

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๖๒๕



พ.ศ. 446-1
พ.ศ. ๕๐ กย ๕๙
เวลา 14.10 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1๙๗8๗
วันที่ 20 ก.ย. 2559 9.๐๐
วันที่.....เวลา.....

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐.- ล้านบาทขึ้นไป
รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (รวม ๑๑ ช่วง)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๓๘๘
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบ การพิจารณา
ของคณะกรรมการ กรณิ กระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
รายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐.- ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา ของ กรมทางหลวง (รวม ๑๑ ช่วง) รายละเอียดตามอ้างถึงดังนี้

๑.๑ ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทาง
ประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ
๑,๐๘๐ วัน

๑.๒ ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับ
ปากช่อง) (ช่วง ๒๓) ระยะทางประมาณ ๘.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๓ ช่วง กม.๑๑ + ๙๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔)
ระยะทางประมาณ ๘.๑๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๙๓๐ วัน

๑.๔ ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕)
ระยะทางประมาณ ๗.๔๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

/ ๑.๕ ช่วง กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ ...

๑.๕ ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ ถึง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘)
ระยะทางประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๖ ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ ถึง กม.๑๓๒ + ๘๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙)
ระยะทางประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๗ ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓)
ระยะทางประมาณ ๑.๓๕๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๘ ช่วง กม. ๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔)
ระยะทางประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๗๙,๒๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๙ ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕)
ระยะทางประมาณ ๒.๑๙๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๖๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๑.๑๐ ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖)
ระยะทางประมาณ ๑๐.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

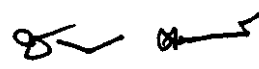
๑.๑๑ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙)
ระยะทางประมาณ ๑๓.๗๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลา
ดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
เห็นควรรับทราบผลการประกวดราคาจัดจ้างของกรมทางหลวง และอนุมัติให้ก่อกำหนดผู้ก่อกำหนด
ข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐.- ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี -
นครราชสีมา ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ชาตอุดม ทิตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐