



ที่ มท ๐๑๐๐/๑๔๗/๕๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ พ.ศ. บันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้าย
พระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะกำกับ
การบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑
ในท้องที่แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค แขวงบางหว้า แขวงบางด้วน แขวงคลองขวาง เขตภาษีเจริญ และแขวงบาง-
เขื่อนกั้น แขวงบางพรหม แขวงบางระมาด แขวงฉิมพลี แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการด้านสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร

๑.๒ โครงการการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ เป็นโครงการ
ขนาดใหญ่ มีระยะทางยาวประมาณ ๙.๖ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) ขนาด ๖ ช่องจราจร
ไป - กลับ การก่อสร้างใกล้เสร็จแล้ว โดยเฉพาะทางราบได้เปิดให้ประชาชนสัญจรไปมาแล้ว แต่มีจุดตัดที่เป็น
ถนนหลายแห่ง ซึ่งกรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นควรปรับปรุงและออกแบบแนวเขตทางเพิ่มเติม เพื่อให้
สอดคล้องกับสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันทั้งการก่อสร้างสะพาน และทางกลับรถกับเพื่อการก่อสร้าง
ทางยกระดับข้ามแยก โดยกำหนดจุดไว้ ๘ แห่ง ดังนี้

- ๑.๒.๑ จุดตัดบริเวณถนนเพชรเกษม ซึ่งเป็นจุดเริ่มโครงการ
- ๑.๒.๒ จุดตัดบริเวณถนนบางแวก
- ๑.๒.๓ จุดตัดบริเวณถนนขมรมบางเขื่อนกั้น
- ๑.๒.๔ จุดตัดบริเวณถนนบางพรหมและถนนพัฒนา
- ๑.๒.๕ จุดตัดบริเวณถนนบางระมาดและถนนวัดอินทราวาส
- ๑.๒.๖ จุดตัดบริเวณถนนบรมราชชนนี
- ๑.๒.๗ จุดตัดบริเวณถนนสวนผัก
- ๑.๒.๘ จุดตัดบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรุงเทพมหานคร ได้ทำการสำรวจเขตที่ดินเพื่อการเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ พ.ศ. ๒๕๔๖ ในท้องที่แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค แขวงบางหว้า แขวงบางด้วน แขวงคลองขวาง เขตภาษีเจริญ และแขวงบางเขื่อนขันธ์ แขวงบางพรหม แขวงบางระมาด แขวงฉิมพลี แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ยังไม่แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งฮาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจัดให้มีกิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่เวนคืนและบริเวณใกล้เคียง ผลสรุปประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาว่าพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพุทธมณฑลสาย ๑ พ.ศ. แล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ พร้อมกันนี้ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาฯ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๖