

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๗/๕๖๓๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ21556 ส.สังคม
วันที่ 11-15
รับที่ ศ14672/59 ลกค
วันที่ : 19 ก.ย. 59 เวลา : 10:49

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกการบรรยายนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๗/๕๓๒๖ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙

๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เริ่มในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ ในระยะแรกขับเคลื่อนด้วยการประชุมระดับคณะทำงานรายสาขา (IMT-GT Working Groups) ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (IMT-GT Senior Officials' Meeting) และระดับรัฐมนตรี (IMT-GT Ministerial Meeting) ต่อมาได้มีการประชุมระดับผู้นำ (IMT-GT Summit) ครั้งแรกในปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย และผู้นำสามประเทศได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) การท่องเที่ยว ๔) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ ๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) การเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตรและสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนงาน IMT-GT มุ่งเน้นการดำเนินยุทธศาสตร์ระดับอนุภูมิภาคในภูมิภาคอาเซียนเพื่อบรรลุเป้าหมายที่สอดคล้องกันกับอาเซียน ได้แก่ การลดช่องว่างทางการพัฒนา และการมีบทบาทอย่างสร้างสรรค์ในการเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเร่งรัดโครงการที่สนับสนุนความเชื่อมโยงใน ๕ แนวพื้นที่เชื่อมโยงของอนุภูมิภาค (IMT-GT Connectivity Corridors) และการเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (Master Plan on ASEAN

Connectivity) ปัจจุบันการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ดำเนินการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ซึ่งเห็นชอบโดยผู้นำสามประเทศ โดยต้องรายงานความก้าวหน้าการขับเคลื่อนแผนต่อผู้นำในการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ซึ่งจัดคู่ขนานกับการประชุมสุดยอดอาเซียน

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ มาเลเซีย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป และเห็นชอบต่อร่างแถลงข่าวร่วมของการประชุม โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในร่างแถลงข่าวร่วมฯ ได้ในกรณีที่ไม่ใช่สาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีก

๒.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบผลการการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๒-๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ มาเลเซีย โดยรับทราบถึงการขับเคลื่อนโครงการ ๖ สาขาความร่วมมือ ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ช่วงสุดท้าย และการเตรียมการสำหรับแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และรับทราบการเป็นเจ้าภาพของไทยในการจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา

๒.๕ การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเซนต์ดี กรีนแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา กำหนดการประชุมที่สำคัญมีดังนี้ ๑) การประชุมสภาธุรกิจ IMT-GT (IMT-GT Joint Business Council: JBC) ในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ (The 23rd IMT-GT Senior Officials' Meeting: SOM) ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ๓) การประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ ๑๓ (The 13th IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum: CMGF) ในช่วงเช้าวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๔ (The 4th IMT-GT Ministerial Retreat) ในช่วงบ่ายของวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๕) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ (The 22nd IMT-GT Ministerial Meeting: MM) ในช่วงเช้าวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้ หัวหน้าคณะผู้แทนระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศไทย ในฐานะประธานที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๓ และปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ในฐานะประธานที่ประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ ๑๓ จะเป็นผู้นำเสนอรายงานความก้าวหน้าในรอบปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ที่ได้ขับเคลื่อนโดยเจ้าหน้าที่อาวุโส และโดยมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่แผนงาน IMT-GT ต่อรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT

๒.๖ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมฯ ดังกล่าว มีดังนี้

๒.๖.๑ การเร่งรัดการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี ฉบับที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยเสนอให้ขับเคลื่อน ๖ สาขาความร่วมมือปัจจุบันเข้าสู่ ๗ สาขาความร่วมมือที่กำหนดขึ้นใหม่ และ

หรือเกี่ยวกับวิสัยทัศน์ในอีก ๒๐ ข้างหน้า เป้าหมาย และทิศทางเชิงยุทธศาสตร์ที่จะนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในอนุภูมิภาค

๒.๖.๒ การเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการที่สร้างประโยชน์อย่างกว้างขวางและต่อเนื่องและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงระบบเศรษฐกิจโลกและภูมิภาคในอนาคต การเร่งรัดการดำเนินงานการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่ง โดยเฉพาะตามแนวจังหวัดที่มีความเชื่อมโยงต่าง ๆ ของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Connectivity Corridors) โดยให้ความสำคัญในการเสริมสร้างประสิทธิภาพการปรับปรุงและขยายด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ (Customs, Immigration and Quarantine: CIQ) การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีศักยภาพเชื่อมโยงข้ามแดนภายใต้โครงข่ายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่ IMT-GT ในระหว่างสามประเทศ รวมทั้งการพัฒนาแนวระเบียงยาวพาราระหว่างสามประเทศ การสร้างความเข้มแข็งให้กับห่วงโซ่เกษตรกรรม และการส่งเสริมการพัฒนาตลาดสำหรับสินค้าข้ามแดนภายใน IMT-GT การพัฒนาตราผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT โดยรับรองมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกัน เพื่อเปิดโอกาสสู่ตลาดโลกร่วมกัน การสร้างผลิตภัณฑ์ด้านท่องเที่ยวร่วมกันกับผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ การพัฒนาโครงข่ายความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษาทั้งอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาเพื่อสนองต่อทิศทางการพัฒนาตลาดแรงงานในอนาคตและการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว เป็นต้น

๒.๗ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย มีดังนี้

๒.๗.๑ เสริมสร้างโอกาสการใช้ประโยชน์แผนงาน IMT-GT ทั้งในระดับกระทรวง ส่วนกลางในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ เพื่อเป็นกรอบจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงานและแผนงบประมาณรองรับที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาระดับภาคและพื้นที่อย่างเหมาะสม และการใช้ประโยชน์จากระดับจังหวัดเป็นกรอบการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับพื้นที่จังหวัดท้องถิ่น แผนงานและแผนงบประมาณระดับพื้นที่โดยผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๔ จังหวัดภาคใต้ร่วมกับสภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) และภาคีการพัฒนาในพื้นที่ที่สะท้อนถึงความต้องการที่แท้จริงจากประชาชนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระดับประเทศ ระดับอนุภูมิภาค และอาเซียน

๒.๗.๒ เสริมสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนภายในและต่างประเทศทั้งในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT และระดับภูมิภาค ในการลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพด้านการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตระหว่างสามประเทศ ซึ่งสามารถใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย ทั้งนี้ เพื่อยกระดับปริมาณกิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศอย่างเป็นรูปธรรมในกรอบระยะเวลาที่กำหนดทั้งในด้านการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว ตลอดจนผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ลดความเหลื่อมล้ำระหว่างพื้นที่ สร้างโอกาสในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อย่างเท่าเทียมกัน และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างภาครัฐส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและภาคประชาชน นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนและลดปัจจัยที่สร้างผลกระทบด้านความมั่นคงอย่างต่อเนื่อง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา จะได้มีการพิจารณาและรับรองแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT จึงขอความกรุณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอย่างช้าที่สุดภายในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙

๔. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT (Draft Joint Ministerial Statement of the Twenty Second Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) มีสาระสำคัญเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานภายใต้แผนงาน IMT-GT ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (Implementation Blueprint 2012-2016: IB) ครอบคลุมแผนการดำเนินงานของคณะทำงาน ๖ สาขาความร่วมมือ (เดิม) และ รายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ รวมถึงรายงานของโครงการในพื้นที่รัฐ และจังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่ IMT-GT ได้แก่ ความร่วมมือระหว่างประเทศมาเลเซียและประเทศไทยในการดำเนินโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ระยะแรก และรับทราบข้อเสนอโครงการชูปิงแวลลีย์ (Chuping Valley) ในรัฐปะลิส ซึ่งเป็นโครงการสำหรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในฝั่งมาเลเซีย ทั้งนี้ ในฝั่งไทยได้แก่ โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา และโครงการเมืองยางพารา เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าที่มีศักยภาพกับประเทศมาเลเซีย การเร่งรัดการดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่ง โดยให้ความสำคัญในการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การปรับปรุงและขยายด่านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ (CIQ) การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีศักยภาพเชื่อมโยงข้ามแดนภายใต้โครงข่ายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่ IMT-GT ในระหว่างสามประเทศ โครงการความเชื่อมโยงทางทะเล อาทิ การให้บริการขนส่งโดยเรือ Roll on/Roll off ระหว่างมะละกา-ดุมไ (IMT-GT Melaka-Dumai Ro-Ro) การสร้างความเข้มแข็งให้กับห่วงโซ่เกษตรกรรม และการส่งเสริมการพัฒนาตลาดสำหรับสินค้าข้ามแดนภายใน IMT-GT การพัฒนาตราผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT โดยรับรองมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกัน เพื่อเปิดโอกาสสู่ตลาดโลกร่วมกัน การสร้างผลิตภัณฑ์ด้านท่องเที่ยวร่วมกันกับผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ การพัฒนาโครงข่ายความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษา และการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว เป็นต้น รวมทั้งการรับทราบถึงกระบวนการจัดทำและกรอบเค้าโครงแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ ปี พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งอยู่ในขั้นสุดท้ายก่อนจะเริ่มต้นใช้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๐ และกรอบวิสัยทัศน์ เป้าหมายและทิศทางยุทธศาสตร์ IMT-GT ในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งจะกำหนดทิศทางเชิงยุทธศาสตร์ที่จะนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในอนุภูมิภาค

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชมการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ และการตกลงในด้านเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

๖. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๖.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT (Draft Joint Ministerial Statement of the Twenty Second Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ก่อนมีการรับรอง ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่องการจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย

๖.๒ ขอความเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย ร่วมรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๒ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดพังงา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๖๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th