

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖๕



สวค. 440
วันที่ 13 ก.ย. ๕๙
เวลา 4-45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14259 สวค.
วันที่ 13 ก.ย. 2559 เวลา 9.40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓/๕๘๔๘ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๒๗๒๖๒ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓/๖๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๕๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

/๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ วงเงิน ๓๖,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑.๑.๒.๑ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจาก งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน ๑,๘๘๐ ล้านบาท และงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๑๐ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๒,๓๙๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔,๒๔๐ ล้านบาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รองรับต่อไป

๑.๑.๒.๒ ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๕,๔๗๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ โดยให้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท แบ่งการดำเนินการก่อสร้างเป็น ๔๐ ช่วง โดยมีแผนดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ก่อสร้างภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕ ช่วง ซึ่งในส่วน ของการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขณะนี้ลงนามในสัญญา จำนวน ๔ ช่วง อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๗ ช่วง และอยู่ระหว่างสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา จำนวน ๔ ช่วง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๐๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีขั้นตอนการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่อง ต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ ซึ่งกรณีที่นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการ ให้เสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อเร่งรัดดำเนิน โครงการตามนโยบายรัฐบาล โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับ การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๐๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้กรมทางหลวง พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ก่อน หากไม่เพียงพอ

/ก็ให้ใช้จ่ายจาก...

ก็ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาทแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๔๖.๙๒๙๖ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

๓.๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๒๐๕.๑๑๕ กิโลเมตร แบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น ๔๐ ช่วง เพื่อให้สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๑.๒ กรมทางหลวงได้กำหนดแผนดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญาก่อสร้างภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕ ช่วง

๓.๑.๓ ตามแผนเร่งรัดดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐบาล จะลงนามในสัญญาภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง วงเงิน ๓๕,๖๔๖.๑๙๗๐ ล้านบาท มีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๕,๓๔๖.๙๒๙๖ ล้านบาท (๓๕,๖๔๖.๑๙๗๐ X ๐.๑๕) แต่กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท คงเหลือส่วนที่ไม่ได้รับการจัดสรรจำนวน ๘๔๖.๙๒๙๖ ล้านบาท (๕,๓๔๖.๙๒๙๖ - ๔,๕๐๐) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพิ่มเติม จำนวน ๘๔๖.๙๒๙๖ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ซึ่งเป็นโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและสามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้สำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๒ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๑ สรุปได้ คือ สำนักงานงบประมาณได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ก่อน หากไม่เพียงพอ ก็ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน เพื่อสมทบเป็นค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของค่างานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๓๕,๔๑๖.๓๓๘๖ ล้านบาท แต่เนื่องจากการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น กรณีวงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ส่วนราชการนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อนำเสนอรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลให้ความเห็นชอบเพื่อสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป

๓.๓ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุปได้ ดังนี้

๓.๓.๑ ผลการดำเนินงาน

- ๑) ลงนามในสัญญา จำนวน ๔ ช่วง วงเงิน ๖,๕๓๒.๓๘๕๓ ล้านบาท
 - ช่วงที่ ๖ กิโลเมตร ๒๗+๕๐๐.๐๐๐ – กิโลเมตร ๓๗+๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับหินกอง) เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ คู่สัญญาบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน วงเงิน ๑,๙๕๕.๕๐๐๐ ล้านบาท
 - ช่วงที่ ๗ ตอนทางแยกต่างระดับสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ คู่สัญญาบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน วงเงิน ๑,๕๐๙.๕๘๕๓ ล้านบาท
 - ช่วงที่ ๑๓ กิโลเมตร ๔๗+๖๐๐.๐๐๐ – กิโลเมตร ๕๓+๐๐๐.๐๐๐ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ คู่สัญญาบริษัท สมชมราษฎร์อินดัสตรี จำกัด เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน วงเงิน ๑,๐๔๐.๖๐๐๐ ล้านบาท
 - ช่วงที่ ๑๔ กิโลเมตร ๕๓+๐๐๐.๐๐๐ – กิโลเมตร ๖๕+๓๐๐.๐๐๐ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ คู่สัญญาบริษัท เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน วงเงิน ๑,๙๓๖.๗๐๐๐ ล้านบาท
- ๒) อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๗ ช่วง วงเงิน ๒๓,๐๙๕.๑๓๕๐ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙
- ๓) อยู่ระหว่างสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา จำนวน ๔ ช่วง วงเงิน ๖,๐๑๙.๓๑๕๐ ล้านบาท คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙

๓.๓.๒ การตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

กรมทางหลวงได้ตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ แล้ว พบว่า ไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณฯ มาสมทบเป็นค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท ได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมาต่อไป

๓.๔ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีขั้นตอนการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบ ซึ่งกรณีที่นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการให้เสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ก่อนสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

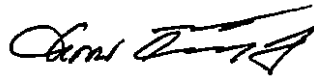
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายของรัฐบาล โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑๐๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘