

# ສຳເນາ

## ດ່ວນທີ່ສົດ

ທີ່ ນຮ ០៥០៥/ກໍລະກົມ

ສໍານັກເລົາຂີກຄະນະຮູມນຕີ  
ທໍານີ້ບໍລິຫານ ກມ. ១០៣០

ຝົກ ກັນຍານ ២៥៥៥

ເຮືອງ ກາຮກ່ອນໜີ້ຜູກພັນຂ້າມປຶກປະມານສໍາຫັບຮາຍກາຮງບປະມານຮາຍຈ່າຍປະຈຳປຶກປະມານ  
ພ.ສ. ២៥៥៥ ທີ່ມີວົງເຈີນຮົມຕັ້ງແຕ່ ១,០០០ ລ້ານບາທຂຶ້ນໄປ ຮາຍກາຮກ່ອນສ້າງທາງວົງ ທາງຂັບ ລານຈອດ  
ເຄື່ອງບິນແລະອື່ນ ຖ້າອາກະຍານເບີຕັ້ງ ຈັງຫວັດຍະລາ ແລະຮາຍກາຮຄ່າຈ້າງຄວບຄຸມງານກ່ອນສ້າງທາງວົງ  
ທາງຂັບ ລານຈອດເຄື່ອງບິນແລະອື່ນ ຖ້າອາກະຍານເບີຕັ້ງ ຈັງຫວັດຍະລາ

ເຮືອນ ຮູມນຕີວ່າກາຮກະທຽບຄົມນາຄມ

ອ້າງຄົງ ພັນຍັງສໍາຫັບຮາຍກາຮງມາຄມ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ກຄ (ປກ) ០២០៥/៣២៥ ລົງວັນທີ ១៦ ສິງຫາມ ២៥៥៥

- ສິ່ງທີ່ສ່າງມາດ້ວຍ
- ສຳເນາຫັນສໍາຫັບຮາຍກາຮງກລັງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ກຄ ០៤០៣.២/១៦៦៣៥ ລົງວັນທີ ៧ ກັນຍານ ២៥៥៥
  - ສຳເນາຫັນສໍາຫັບຮາຍກາຮງກລັງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ນຮ ០៣២០/៣៧៥ ລົງວັນທີ ១៨ ກັນຍານ ២៥៥៥
  - ສຳເນາຫັນສໍາຫັບຮາຍກາຮງກລັງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ນຮ ០៩៣៣/១៤១  
ລົງວັນທີ ១៨ ກັນຍານ ២៥៥៥
  - ສຳເນາຫັນສໍາຫັບຮາຍກາຮງກລັງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ຄສຊ (ຄຕຣ)/៤០២ ລົງວັນທີ ១ ກັນຍານ ២៥៥៥

ຕາມທີ່ໄດ້ເສັນອເຮືອງ ກາຮກ່ອນໜີ້ຜູກພັນຂ້າມປຶກປະມານສໍາຫັບຮາຍກາຮງບປະມານຮາຍຈ່າຍ  
ປະຈຳປຶກປະມານ ພ.ສ. ២៥៥៥ ທີ່ມີວົງເຈີນຮົມຕັ້ງແຕ່ ១,០០០ ລ້ານບາທຂຶ້ນໄປ ຮາຍກາຮກ່ອນສ້າງທາງວົງ ທາງຂັບ  
ລານຈອດເຄື່ອງບິນແລະອື່ນ ຖ້າອາກະຍານເບີຕັ້ງ ຈັງຫວັດຍະລາ ແລະຮາຍກາຮຄ່າຈ້າງຄວບຄຸມງານກ່ອນສ້າງທາງວົງ  
ທາງຂັບ ລານຈອດເຄື່ອງບິນແລະອື່ນ ຖ້າອາກະຍານເບີຕັ້ງ ຈັງຫວັດຍະລາ ໄປເພື່ອດຳເນີນການ ຄວາມລະເອີຍດແລ້ວ ນັ້ນ

ກະທຽບກາຮງກລັງ ສຳເນາຫັນປະມານ ສຳນັກງານຄະນະກາຮງກາຖຸງົງກີກ ແລະຄະນະກາຮງການ  
ຕິດຕາມແລະຕຽບສອບການໃໝ່ຈ່າຍປະມານກາຄຮູ້ໄດ້ເສັນອຄວາມເຫັນໄປເພື່ອປະກອບການພິຈາລະນາ  
ຂອງຄະນະຮູມນຕີດ້ວຍ ຄວາມລະເອີຍດປ່າກງານສຳເນາຫັນສໍາຫັບຮາຍກາຮງກລັງ

ຄະນະຮູມນຕີໄດ້ມືນຕີເມື່ອວັນທີ ២០ ກັນຍານ ២៥៥៥ ຮັບທຽບຕາມທີ່ກະທຽບຄົມນາຄມເສັນອ  
ທັງນີ້ ໄກສະໜັບສະໜັດການ (ກະມທ້າອາກະຍານ) ກຳກັບດູແລກການດຳເນີນໂຄງການໃຫ້ເປັນໄປຢ່າງໂປ່ງໃສ  
ຕຽບສອບໄດ້ ແລະເປັນໄປຕາມກຸ່ມາຍແລະຮະເບີຍທີ່ເກີ່ວຂ້ອງອ່າຍເຄື່ອງຄວັດ

ຈຶ່ງເຮືອນຍືນຍັນມາ ທັງນີ້ ສຳນັກເລົາຂີກຄະນະຮູມນຕີໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ເກີ່ວຂ້ອງຕາມບັນຫຼືແນບທ້າຍ  
ທຽບດ້ວຍແລ້ວ

ຂອແສດງຄວາມນັບຖື

ອົບພະນັກ ວິໄລສ

(ນາຍອົບພະນັກ ວິໄລສ)

ຮອງເລົາຂີກຄະນະຮູມນຕີ ປົງປົກຕິຮາຍກາຮງແນ

ເລົາຂີກຄະນະຮູມນຕີ

ສຳນັກພັນນາຍຸທຮາສຕົມ ແລະຕິດຕາມນົມບາຍພິເສດ

ໂທ. ០ ២៣៨០ ៨០០០ ຕ້ອ ៣២៧ (ສີກພຣະນ) ៤៥៥ (ຫຼີ້ພລ)

ໂທສາງ ០ ២៣៨០ ១៤៥៦ [www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) (ຫຼີ້ພລ/ວິຊາກາ)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ให้ทราบ ดังนี้

---

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๓. เอกอธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๔. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน