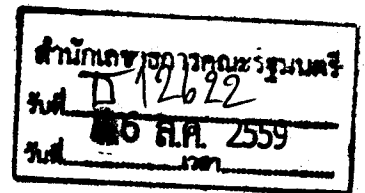


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๒๔



สวค. 453
วันที่ 16 ธ.ค.
เวลา 17.00



กระทรวงกลาโหม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๖๔๑ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรมทำอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๔/๑๗๙๖ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือกิจการร่วมค้า ซีวิล-เดอะซีอีซี ที่ ๐๔๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือกรมทำอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๔/๑๘๕๗ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๗๒๔๑ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙

๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงกลาโหมได้เสนอเรื่องการก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑) รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง ในวงเงินทั้งสิ้น

๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท

๒) รายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง ในวงเงินทั้งสิ้น ๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท

โดยก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงกลาโหมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน (กรมท่าอากาศยาน) ในกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๑,๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับรายละเอียดงบประมาณ ในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ รวม ๓ รายการ ประกอบด้วย

๑.๑ งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ขอใช้เงินเหลือจ่าย แล่งงบกลาง) ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

๑.๒ งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เป็นงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ขอใช้เงินเหลือจ่ายแล่งงบกลาง) ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

๑.๓ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงิน ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา และรายการจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งอยู่ในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โดยเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา จากกรมท่าอากาศยาน รวม ๒ รายการ ดังนี้

๓.๑. ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามประกาศกรมท่าอากาศยาน เลขที่ ๙๐/๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน กำหนดราคากลางเป็นเงิน

/๑,๔๙๙,๙๙๒,๐๐๐.- ...

๑,๔๙๙,๙๙๒,๐๐๐.-บาท ผลการประกวดราคาฯ ปรากฏว่า มีผู้เสนอราคา จำนวน ๑ ราย เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขประกาศประกวดราคาจ้างทุกประการ โดยบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด วงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖.- บาท

เรื่องนี้มีการร้องเรียนของกิจการร่วมค้า ซีวิล-เดอะซีอีซี เพื่อขอความเป็นธรรมในกรณีการประกวดราคางานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินฯ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โดยชี้แจงสรุปว่า กิจการร่วมค้าฯ ได้อัพโหลดเอกสารประกอบการยื่นประกวดราคา ซึ่งเอกสารทั้งหมดปรากฏอยู่ในฐานข้อมูลของกรมบัญชีกลางแล้ว แต่เมื่อจะทำการเสนอราคา ไม่สามารถกระทำได้ โดยระบบได้แจ้งว่า “ไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้ เนื่องจากมีเอกสารไม่สมบูรณ์” และไม่สามารถทำการแก้ไขระบบ เพื่อเสนอราคาได้ทันเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ กิจการร่วมค้าฯ แจ้งว่า ได้เสนอราคาตามประกาศการประกวดราคาฯ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นราคาต่ำที่สุดและมีศักยภาพที่จะก่อสร้างงานให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาได้ทุกประการ โดยได้มีหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง เพื่อสอบถามถึงเรื่องดังกล่าว และหนังสือถึงอธิบดีกรมท่าอากาศยานขอให้ชะลอการประกาศผลการประกวดราคาฯ จนกว่าจะได้รับคำชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมบัญชีกลาง

กรมท่าอากาศยานได้ชี้แจงข้อร้องเรียนของกิจการร่วมค้าฯ ดังกล่าวอยู่นอกเหนือการควบคุมของกรมท่าอากาศยาน เพราะกระบวนการทั้งหมดได้ดำเนินการโดยกรมบัญชีกลาง นอกจากนี้ ไม่มีข้อกำหนดให้ระบุว่าต้องมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงกับกรมบัญชีกลางถึงเหตุผลที่มีผู้เสนอราคารายเดียวแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๔.

๓.๒. จ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ผลการคัดเลือกปรากฏว่า มีผู้สนใจยื่นซองข้อเสนอ จำนวน ๓ ราย มีคุณสมบัติและเสนอรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนด โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัดและบริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด) เป็นผู้เสนอด้านเทคนิคดีที่สุดและเสนอราคาต่ำสุด วงเงินทั้งสิ้น ๔๙,๙๙๙,๕๘๕.๘๐ บาท คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกได้ทำการต่อรองราคา ซึ่งบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ปรับลดราคาลงเหลืออยู่ที่ราคา ๔๘,๐๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นของสำนักงบประมาณ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยานได้พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา และขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ และขอรับจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ต่อมา สำนักงบประมาณเห็นชอบความเหมาะสมของราคา โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ในวงเงิน ๑,๕๓๐,๕๔๒,๐๐๐ บาท ดังนี้

/(๑) รายการ ...

(๑) รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงิน ๑,๔๘๒,๔๖๖,๐๐๐.- บาท โดยอนุมัติให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๙๖,๔๙๓,๒๐๐.- บาท ประกอบด้วยงบประมาณรายจ่ายที่โอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณจากรายการรถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า จำนวน ๗ คัน เป็นเงิน ๑๒๑,๐๐๐.- บาท และงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ซึ่งได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังให้กันเงินไว้เบิกเหลือปี กรณีไม่มีหนี้ผูกพัน จำนวน ๒๙๖,๓๗๒,๒๐๐.-บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๘๕,๙๗๒,๘๐๐.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ รองรับเพื่อให้ครบค่างาน โดยให้เบิกจ่ายในงบลงทุนลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง .

(๒) รายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงิน ๔๘,๐๗๖,๐๐๐.- บาท โดยอนุมัติให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ซึ่งได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังให้กันเงินไว้เบิกเหลือปี กรณีไม่มีหนี้ผูกพัน จำนวน ๙,๖๑๕,๒๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๘,๔๖๐,๘๐๐.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ รองรับเพื่อให้ครบค่างานต่อไป

ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลาเกินหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ โดยกรมท่าอากาศยานต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามนัย ๗ (๒) ของระเบียบการก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงบประมาณทราบ และดำเนินการทำสัญญาก่อนหนี้ผูกพันตามขั้นตอนของระเบียบการก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเนื่องจากเป็นรายการก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กระทรวงคมนาคมต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

(๑) รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา จากบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) วงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน

(๒) รายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา จากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) วงเงินทั้งสิ้น ๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน

/๕. ข้อกฎหมาย ...

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อกหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป อีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา วงเงินทั้งสิ้น ๔๘,๐๕๐,๐๐๐.- บาท ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นโครงการที่อยู่ในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งเป็นรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖