

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ คร.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ **๑๗**

เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น-เขาหลวง สำหรับโครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
และอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ
ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๕๙

20 ก.ย. 2559

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๐๒๔

ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น-เขาหลวง สำหรับโครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่
๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง
จังหวัดยะลา และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยาน
เบตง จังหวัดยะลา ของกรมท่าอากาศยาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากกรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้อง
ต้องดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา รายการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
และอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ในวงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบหกล้าน
เจ็ดแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทสิบหกสตางค์) ตามผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) และรายการค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง
จังหวัดยะลา ในวงเงิน ๔๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามผลการคัดเลือก
ซึ่งทั้ง ๒ รายการอยู่ภายในวงเงินที่สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาแล้ว แต่เนื่องจาก
เป็นรายการก่อกำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น-เขาหลวงที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป และรายการ
ค่าจ้างควบคุมงานรายการดังกล่าว กรมท่าอากาศยานจึงต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อน

/ดำเนินการ...

ดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการดำเนินงานรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณกรณีรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป และรายการค่าจ้างควบคุมงานรายการดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการและรายการดังกล่าว เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยานจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัดและประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕