



ที่ มท ๐๑๐๐/๒๓๗๓๓๔

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยาย
ทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ.
บันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ. มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานครมีโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม ในท้องที่แขวงจรเข้บัว และแขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร จุดเริ่มต้นบริเวณปากซอยลาดปลาเค้า ๕๒ (หมู่บ้านแสนเพชร) ผ่านซอยมัยลาภ
(ซอยรามอินทรา ๑๔) ไปบรรจบถนนสุคนธสวัสดิ์ (ซอยสุคนธสวัสดิ์ ๒๕) และสิ้นสุดที่ถนนประดิษฐ์มนูธรรม
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการ
ด้านสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร

๑.๒ การก่อสร้างในขนาดเขตทางกว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร เพื่อบรรเทาปัญหา
การจราจรที่หนาแน่นในถนนลาดปลาเค้า ซอยมัยลาภ (ซอยรามอินทรา ๑๔) ถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-
นวมินทร์) ถนนสุคนธสวัสดิ์ และถนนประดิษฐ์มนูธรรม ทั้งเป็นการต่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของกรุงเทพ-
มหานครด้านทิศเหนือที่มาจากถนนพหลโยธินและบริเวณใกล้เคียงประกอบกับเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัว
ของเขตเมืองซึ่งมีประชากรเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจำนวนมาก

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม ในท้องที่
แขวงจรเข้บัว และแขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่
มีอำนาจดำเนินการต่อไปโดยมีกฎหมายรองรับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ. เพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

๔.๑ กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจัดให้มีกิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบวัตถุประสงค์ของการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ที่จะเวนคืนและบริเวณใกล้เคียง ผลสรุปประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๔.๒ กระทรวงมหาดไทย โดยคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๒

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เห็นว่าร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนลาดปลาเค้ากับถนนประดิษฐ์มนูธรรม พ.ศ. จะสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรที่หนาแน่นในถนนลาดปลาเค้า ขอยมัยลาก (ขอย-รามอินทรา ๑๔) ถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร - นวมินทร์) ถนนสุคนธ์สวัสดิ์ และถนนประดิษฐ์มนูธรรม ทั้งเป็นการต่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของกรุงเทพมหานครด้านทิศเหนือที่มาจากถนนพหลโยธินและบริเวณใกล้เคียง ประกอบกับเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเขตเมืองซึ่งมีประชากรเข้ามาอยู่อาศัย

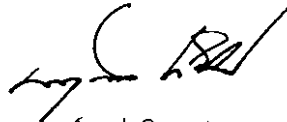
ในพื้นที่...

ในพื้นที่ดังกล่าวจำนวนมาก ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ พร้อมนี้ได้จัดส่งหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
และร่างพระราชกฤษฎีกาฯ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาฯ จำนวน
๑๒๐ ชุด มาด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓