

ด่วนที่สุด



ลงวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙
ที่ ๘.๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ ๑๔๒-๘๕
ที่ ๓ ก.ย. ๒๕๕๙ ๘๗๐

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๗๓
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๘

๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมเรื่อง แนวทางการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดร้อยเอ็ด ระหว่างนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี กับส่วนราชการ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙
จัดเข้าวาระ.....

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๓๓๑๓๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอผลการประชุมเรื่อง แนวทางการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดร้อยเอ็ด ระหว่างนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี กับส่วนราชการ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ไปเพื่อดำเนินการ และขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมจะรับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการประชุมฯ ไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นต่อไป โดยสรุปสถานะการดำเนินงานโครงการฯ ดังนี้

๑) โครงการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด เป็น ๔ ช่องจราจร กรมทางหลวงได้บรรจุโครงการถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาเส้นทางหลายเลข ๒๑๔ เชื่อมต่อระหว่าง จังหวัดร้อยเอ็ด-กาฬสินธุ์ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน จังหวัดร้อยเอ็ด - กาฬสินธุ์ ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (AH๑๖) ได้รับการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วบางส่วน คงเหลือช่วงที่เป็น ๒ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๕+๒๘๕ - กม.๓๒+๕๕๐ ระยะทางประมาณ ๒๗ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท

๓) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมร้อยเอ็ด สาย ง.๓ (ถนนวงแหวนรอบใน): กรมทางหลวงชนบทได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) ได้มีมติให้ปรับปรุงรายงานฯ เพิ่มเติมขณะนี้ อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานฯ ตามความเห็นของ คชก. คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๔) การประกาศให้สนามบินร้อยเอ็ดเป็นสนามบินศุลกากร: กระทรวงคมนาคมไม่ขัดข้องในการดำเนินการประกาศให้สนามบินร้อยเอ็ดเป็นสนามบินศุลกากร ทั้งนี้ การกำหนดให้เป็นสนามบินศุลกากรเป็นอำนาจของกระทรวงการคลังในการออกกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติศุลกากรฯ

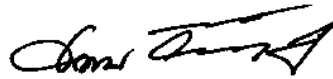
๕) โครงการขยายอาคารที่พักผู้โดยสารและทางวิ่งของสนามบินร้อยเอ็ด: ปัจจุบันท่าอากาศยานร้อยเอ็ดมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ๗๕๐,๐๐๐ คนต่อปี โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการในปี ๒๕๕๘ ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คน มีสายการบินให้บริการ ๒ สายการบิน คือสายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยแอร์เอเชีย ทำการบินไป-กลับ วันละ ๕ เที่ยวบิน โดยกรมท่าอากาศยานมีแผนการพัฒนาสนามบินร้อยเอ็ด ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ วงเงินโครงการ ๗๘๒.๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) งานออกแบบและก่อสร้าง

/อาคารที่พัก...

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (๒) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ (๓) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (๔) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ สำหรับการขยายทางวิ่ง (Runway) กรมท่าอากาศยานจะขอรับไว้พิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑