

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗/๕๒

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมในปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ...๑๑.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๐๓๕
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

13 ก.ย. 2559

จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติให้
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
จำนวน ๓,๓๑๙.๖๙๐ ล้านบาท (ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๓๕๕.๑๑๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน
๙๖๔.๕๘๐ ล้านบาท) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และทำให้มีเงินสดสำหรับใช้ในการ
บริหารจัดการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และเป็นการประหยัด
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระหนี้ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ ขสมก. กู้เงิน จำนวน
๓,๓๑๙.๖๙๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ตามนัยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙
มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดว่า การกู้ยืมเงินถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจาก
คณะกรรมการรัฐมนตรีก่อน โดยให้ ขสมก. ปรับวงเงินกู้ตามยอดหนี้ที่ต้องชำระจริง รวมทั้งรับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย
และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมถึงพิจารณาวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

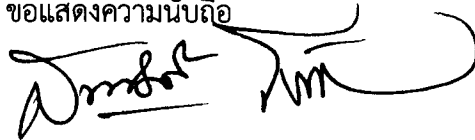
ทั้งนี้ ในการจัดทำกรอบวงเงินเพื่อขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม
ในแต่ละปีที่ผ่านมาสูงกว่าความเป็นจริงมาก เนื่องจากเป็นการประมาณการจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม
โดยไม่ได้ประมาณการกระแสเงินสดจริงที่จะได้รับและจำนวนรถโดยสารที่สามารถทำได้จริง อันอยู่ในข่าย
ของการประมาณการกรอบวงเงินให้สูงไว้ก่อน ทำให้ความจำเป็นในการกู้เงินจริงต่ำกว่ากรอบวงเงินที่อนุมัติไว้

/ค่อนข้างมาก...

ค่อนข้างมาก จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดจะพิจารณาตรวจสอบและกำกับให้ ขสมก. จัดทำกรอบวงเงินตามความจำเป็นและความเหมาะสมที่เกิดขึ้นจริงอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒