

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๓๗/๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงสึบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๓๒๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๖๓๙๖ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๙๖๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๗/๗๔๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๘๔๙ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๑ ธันวาคม ๒๕๕๒) อนุมัติโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) วงเงินลงทุนรวม ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงสึบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ [เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) งบประมาณประจำปี ๒๕๕๒ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ และงบประมาณประจำปี ๒๕๕๓ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒] ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้เพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต จากจำนวน ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท เป็นจำนวน ๘,๘๖๑.๐๑๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๓,๐๖๙.๘๙๕ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยผลกระทบด้านเสียงสึบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยใช้งบประมาณจากเงินรายได้ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๗๙๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๙๔๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดสรรเวลาเข้า – ออก (Slot) ของอากาศยานในแต่ละท่าอากาศยานภายในประเทศให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อประเทศและผู้ประกอบการทุกฝ่าย โดยเฉพาะในท่าอากาศยานหลักที่มีความต้องการเที่ยวบินจำนวนมาก เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้ท่าอากาศยานภายในประเทศสามารถให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการได้อย่างเต็มศักยภาพและสอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินที่ขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภาพรรณ) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (www.ocr.go.th)