

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๓๓)๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ก ักันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงสืบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๙๖๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๖๓๕๖ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๗/๗๔๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๘๔๕ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงสืบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ (เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๒ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗ และงบประมาณประจำปี ๒๕๕๓ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) โดยให้เพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต จากจำนวน ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท เป็นจำนวน ๘,๘๖๑.๐๑๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๓,๐๖๙.๘๙๕ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยผลกระทบด้านเสียงสืบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยใช้งบประมาณจากเงินรายได้ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๗๔๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๔๔๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดสรรเวลาเข้า – ออก (Slot) ของอากาศยานในแต่ละท่าอากาศยานภายในประเทศให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อประเทศและผู้ประกอบการทุกฝ่าย โดยเฉพาะในท่าอากาศยานหลักที่มีความต้องการเที่ยวบินจำนวนมาก เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้ท่าอากาศยานภายในประเทศสามารถให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ ผู้ประกอบการได้อย่างเต็มศักยภาพและสอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินที่ขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภาพรรณ) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (ชัยพล/ศรีสา)