

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๓๓๔



สว. Abb
วันที่ 22 ธ.ค ๖๓
เวลา 15.0๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรียก ส21193 ร.ก. ๐๖๐
รับที่: ๐12949/59 ร.ก. ๑
วันที่: 22 ส.ค. 59 เวลา: 14:40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๓๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๖๗ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๔๖๔๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๕/๓๓๐๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๕/๔๘๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๑/๒๔๓๔๐ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๕/๕๔๔๔ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๔
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๓๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณ รายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ข้อสั่งการของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งข้อสั่งการของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ให้ฝ่ายเศรษฐกิจ โดยกระทรวงคมนาคมประสานกับกระทรวงกลาโหม (กองทัพอากาศ) /เพื่อพิจารณา...

เพื่อพิจารณาหาแนวทางการพัฒนาสนามบินอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ และกำหนดแนวทางการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งแนวทางการเชื่อมโยงทางรถไฟ (Airport Link) ระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอุตะเถา กับกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับการขยายตัวของการคมนาคมขนส่งทางอากาศในอนาคต

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ โดยเฉพาะโครงการที่มีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ซึ่งเห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้หน่วยงานที่มีความพร้อมและต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เช่น เงินรายได้ของกองทุนการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา และ/หรือเงินรายได้ของกองทุนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ฯลฯ ในโอกาสแรกก่อน หากไม่เพียงพอและเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนให้ขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เป็นกรณี ๆ ไป โดยจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินงบกลางและปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้มีการประชุมหารือร่วมกันในระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๗ - เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งมีมติเห็นชอบในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ภายใต้การบริหารงานของกองทัพเรือ และได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation : MOC) ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยมีแผนการดำเนินงาน จำนวน ๓ ระยะ ดังนี้

๑.๒.๑ ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)

รองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี โดยใช้อาคารผู้โดยสาร ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน การบริการทางภาคพื้น ระบบเติมน้ำมัน และหอบังคับการบินที่มีอยู่เดิม รวมทั้ง โครงการขยายการคมนาคมเชื่อมโยงท่าอากาศยานอุตะเถากับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และพื้นที่ท่องเที่ยวในภาคตะวันออก เช่น โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) โดยขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร การปรับถนนทางเข้า-ออกหลักในฝั่งตะวันตกของท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับการบริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานในปัจจุบัน

๑.๒.๒ ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)

รองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี (บนพื้นฐานอัตราการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศร้อยละ ๗) โดยเพิ่มการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในฝั่งตะวันตกให้มากขึ้น และเตรียมการศึกษาในการบริหารจัดการพื้นที่การให้บริการเชิงพาณิชย์ และความมั่นคง

๑.๒.๓ ระยะที่ ๓ (ปี ๒๕๖๓ เป็นต้นไป)

ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ (Landside และ Airside) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอุตะเถาให้รองรับการเจริญเติบโตของกิจการบินในอนาคต

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา ของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรค ๔ กำหนดไว้ว่า “ ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีขั้นตอนการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ ซึ่งกรณีที่นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการให้เสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท (รวมผูกพันงบประมาณ จำนวน ๑๙๕.๑๐ ล้านบาท) เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรีมีบัญชา เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา ตั้งแต่ กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๓+๓๐๐ ระยะทาง ๓.๓๐ กิโลเมตร ต่อมาได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น ๔-๖ ช่องจราจร ปรับระยะทางจากเดิม กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๓+๓๐๐ เป็น กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๓+๔๐๐ (ระยะทางรวม ๓.๔๐ กิโลเมตร เพิ่มขึ้น ๐.๑๐ กิโลเมตร) เพื่อยืดระยะทางตรงระหว่างจุดกลับรถถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ให้มีความยาวมากขึ้น ทำให้มีการเพิ่มระยะการตัดสลับ (Weaving Length) ของกระแสจราจรให้มีระยะห่างที่เพียงพอ ช่วยให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้นานมากขึ้น แต่ขอรับการ จัดสรรงบประมาณเท่าเดิม คือ งบประมาณรายจ่าย

/ประจำปีงบประมาณ...

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ให้สำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๒ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๑ สรุปได้ คือ สำนักงานงบประมาณได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี และนายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะภา ตั้งแต่กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๓+๕๐๐ ระยะทาง ๓.๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ๒๒๕.๑๐ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๙๕.๑๐ ล้านบาท ผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติก่อนที่ผู้พันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการกฤษฎีกาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญและต่อรองราคาจนถึงที่สุด และหากมีงบประมาณเหลือจ่ายขอให้จัดส่งคืนสำนักงานงบประมาณในโอกาสแรกด้วย

๓.๓ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๐๐ ล้านบาท และผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท (รวมผู้พันงบประมาณ จำนวน ๑๙๕.๑๐ ล้านบาท) เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะภาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่สำนักงานงบประมาณแจ้งมาในข้อ ๓.๒ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๗ เดือน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ สรุปได้ ดังนี้

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			
	ปี ๒๕๕๕ (งบกลาง)	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะภา	๓๐.๐๐	๑๗๐.๐๐	๒๕.๑๐	๒๒๕.๑๐

๓.๔ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑) พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรค ๔ กำหนดไว้ว่า “ ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนที่ผู้พันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนที่ผู้พันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้ ”

๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีขั้นตอนการขออนุมัติดังกล่าว รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัดก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบ ซึ่งกรณีที่นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการให้เสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ก่อนสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภของกรมทางหลวงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ในระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๐.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเภของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘