

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๘๐๖.๔/๒๕๓๕



สว. ๒๕๓. ๑
วันที่ ๑ ส.ค. ๕๓
เวลา ๑๖.3๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒๘๖
วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๓
เวลา ๑๖.๓๐ น

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๑๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๒๓๖ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. ประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ดำเนินการ เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สนข. ขอเรียน ดังนี้

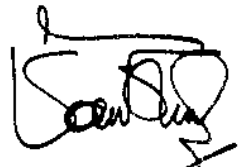
๑. คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ ๑๐ ปีแรก (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒) ระยะทางรวม ๑๕๕ กิโลเมตร และเห็นชอบในหลักการให้หน่วยงานท้องถิ่นสามารถดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานเอง ที่มีแนวสายทางนอกเหนือและไม่ซ้ำซ้อนกับโครงข่ายจากที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก ให้สามารถดำเนินการได้ กรณีที่เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารในปีที่เริ่มเปิดดำเนินการต่ำกว่า ๘,๐๐๐ คน/ชั่วโมง/ทิศทาง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเพื่อให้เกิดการบูรณาการโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม อันเป็นประโยชน์แก่ประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ ได้รับทราบผลการประชุม คจร. ดังกล่าวแล้วตามหนังสือที่อ้างถึง ๒.

๒. คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาเรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรองของกรุงเทพมหานคร แล้วมีมติรับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง และให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อไป และมอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้างูธรบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปก) เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่มีแนวสายทางนอกเหนือและไม่เข้าซ้อนทับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนหลักที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ ๑๐ ปีแรก ซึ่งกรุงเทพมหานครมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่ในปัจจุบัน และส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนได้มากขึ้น ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครควรพิจารณาเรื่องโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและการใช้ระบบตั๋วร่วมในโครงการดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์แก่ประชาชนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

กลุ่มกำกับการขนส่งทางราง

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

Ems