



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สคก ๑/๘๖๖.๖
๑๘ ธ.ค. ๖๖
๑๙.๐๕๖.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20986
รับที่ : ๑12809/59
วันที่ : 18 ส.ค. 59 เวลา : 13:20

ส่วนราชการ... รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร ๐ ๒๒๘๘ ๕๐๕๕

ที่ นร ๐๕๐๕ (ลร.๕)/๕๒๓๓

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง... ขอความเห็นชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๑๑ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๕ ขอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ นั้น

คจร. ขอเรียนว่า

๑. คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ ๑๐ ปีแรก (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒) ระยะทางรวม ๑๕๔ กิโลเมตร และเห็นชอบในหลักการให้หน่วยงานท้องถิ่นสามารถดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานเอง ที่มีแนวสายทางนอกเหนือและไม่ซ้ำซ้อนกับโครงข่ายจากที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก ให้สามารถดำเนินการได้ กรณีที่เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารในปีที่เริ่มเปิดดำเนินการต่ำกว่า ๘,๐๐๐ คน/ชั่วโมง/ทิศทาง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเพื่อให้เกิดการบูรณาการโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ระบบตัวร่วม โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม อันเป็นประโยชน์แก่ประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๓ ได้รับทราบผลการประชุม คจร. ดังกล่าวแล้ว

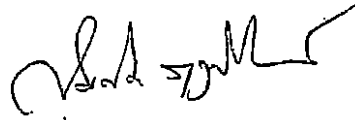
๒. คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณา เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรองของกรุงเทพมหานคร แล้วมีมติรับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง และให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อไป และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ต่อไป

๓. โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่มีแนวสายทางนอกเหนือและไม่ซ้ำซ้อนกับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนหลักที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ ๑๐ ปีแรก

/ซึ่ง ...

ซึ่งกรุงเทพมหานครมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่ในปัจจุบัน และส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนได้มากขึ้น ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครควรพิจารณาเรื่องโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและการใช้ระบบตั๋วร่วมในโครงการดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์แก่ประชาชนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก