

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๖๕๒



สคค ๖/๖๕๖.๖
๒๖ สค ๖๖
|๖.๐๐๖|

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ20986
รับที่ : ธ13271/59
วันที่ : 26 ส.ค. 59 เวลา : 16:00

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิป)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๑๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ และ ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๑๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิป) (โครงการฯ) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวดังนี้

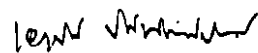
๑. เนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาความเหมาะสมของโครงการฯ เพื่อจัดทำแผนแม่บทของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ต่อไป ดังนั้น การดำเนินโครงการฯ ของกรุงเทพมหานครควรต้องมีความสอดคล้องกับภาพรวมของแผนแม่บทดังกล่าวตามความเห็นของ คจร. ข้างต้นด้วย ทั้งนี้ หากกรุงเทพมหานครมีรูปแบบการดำเนินโครงการฯ และการจัดหาแหล่งเงินทุนที่ชัดเจนแล้ว และโครงการฯ เข้าข่ายต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) เห็นควรให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดยเคร่งครัดต่อไป

/๒. สำหรับ ...

๒. สำหรับการขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ ที่กำหนดให้โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เกิดขึ้นในอนาคตต้องสร้างเป็นระบบใต้ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในบริเวณ ๒๕ กิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์) เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครร่วมกันพิจารณาเรื่องดังกล่าวอย่างรอบคอบ โดยควรสอดคล้องกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติไว้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

E-mail : salinda_k@sepo.go.th