

สอศ ๖/๒๕๖.๙

๒๒ ๑๑ ๕๙

๑๐.๔๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ

จัดตั้ง : ส20986

รับที่ : ส12923/59

วันที่ : 22 ส.ค. 59 เวลา : 9:46

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๔๙๗๐



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้า
กรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชานิพ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๘๓๑๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง ขอความเห็น
ชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขต
คลองสาน - ประชานิพ) ของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานคร เป็น
ผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงาน
เขตคลองสาน - ประชานิพ) เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบให้
หน่วยงานท้องถิ่นสามารถดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองในพื้นที่ความรับผิดชอบได้ โดยมี
ความเห็นเพิ่มเติมประกอบการดำเนินการ ดังนี้

๑. การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง ถือเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต้องใช้
เงินลงทุนทั้งในช่วงการก่อสร้าง การเดินรถและการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ เพื่อรักษาระดับ
การให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยปัจจัยสำคัญความสำเร็จของการพัฒนา
ระบบขนส่งมวลชนทางรางโดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง คือการกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการที่
สอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในพื้นที่ เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่ง
มวลชนขนาดรองทำหน้าที่ในการรับ - ส่งปริมาณผู้โดยสารจากโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ซึ่ง
จะช่วยให้โครงการฯ มีผลตอบแทนทั้งทางการเงินและเศรษฐกิจอยู่ในระดับสูงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ดังนั้น เห็นควรให้กรุงเทพมหานครประสานกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมของ
โครงการเพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ระยะที่ ๒ ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ พร้อมทั้งเห็นควร
ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง และการปฏิรูปเส้นทาง
ระบบรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครควบคู่กับการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อให้การพัฒนา
ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างบูรณาการและลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนของ
ภาครัฐ รวมทั้งตอบสนองต่อพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยสนับสนุน
ให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

/๒. นอกจากนี้...

๒. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ มีความสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐด้านการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนตามแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณาศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของรูปแบบการลงทุนระหว่างรัฐดำเนินการเองหรือการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นว่าให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ มีความเหมาะสม เห็นควรให้กรุงเทพมหานครปฏิบัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th