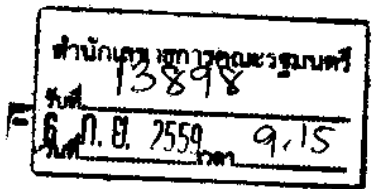


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๗๔๓



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๐

๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๖ ก.ย. ๒๕๕๙
จิตเขาวารช

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๓๑๐
ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอ

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

๒. ขอยกเว้นมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ ที่กำหนดให้โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต้องสร้างเป็นระบบใต้ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์)

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางจากการพัฒนาพื้นที่ฝั่งธนบุรี ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร ให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ยกระดับพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น และเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชน ๓ เส้นทาง ได้แก่ รถไฟฟ้า BTS สายสีลม และส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) และรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงหัวลำโพง - บางบอน - มหาชัย) ที่มีแผนจะก่อสร้างในอนาคต รวมทั้งไม่ขัดข้องกับโครงข่ายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บท ในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก (ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๖๒) อีกทั้งผลการศึกษาความคุ้มค่าในระยะ ๓๐ ปี ด้านเศรษฐกิจ (EIRR) คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕ และด้านการเงิน (FIRR) คิดเป็นร้อยละ ๖.๓ ซึ่งผลตอบแทนดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อรัฐและคุ้มค่าการลงทุน

/สำหรับ...

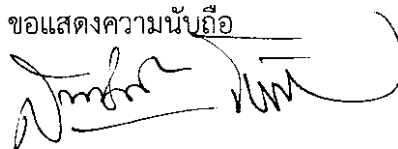
สำหรับค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงถนนกรุงธนบุรี แยกคลองสาน (BTS) กรุงธนบุรี - โรงพยาบาลตากสิน รวมระยะทาง ๑.๗๒ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๒,๕๑๒.๖๐ ล้านบาท ระยะที่ ๒ ช่วงถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ - ถนนประชาธิปไตย (โรงพยาบาลตากสิน - วัดอนงค์รามวรวิหาร) รวมระยะ ๐.๙๖ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๑,๓๓๓.๑ ล้านบาท รวมระยะทางทั้งสิ้น ๒.๖๘ กิโลเมตร มูลค่าโครงการทั้งสิ้น ๓,๘๔๕.๗๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน กรุงเทพมหานครให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นวิสาหกิจของกรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการ

๒. เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ กำหนดให้โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต้องสร้างเป็นระบบใต้ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์) ซึ่งแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทองอยู่บนดินในพื้นที่ส่วนบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร จึงต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการโครงการถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้การเชื่อมต่อของโครงการระบบขนส่งมวลชนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปไตย) และพิจารณายกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ ที่กำหนดให้โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต้องสร้างเป็นระบบใต้ดินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จโดยเร็วด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๓๔