

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)๐๒๐๘/ ๗๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๘๕๖
วันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ๘.๔๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่อง ที่ ๑๐

๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕-๖ ก.ย. ๒๕๕๙
จัดเข้าวาระ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๘๓๑๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่องขอความเห็นชอบการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ของกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทยทั้ง ๒ ข้อ และพร้อมจะสนับสนุนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง มีความเหมาะสมและความเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะเป็นระบบสนับสนุน (Feeder) ซึ่งจะส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น รวมทั้งเป็นหนึ่งในแนวทางที่จะบรรเทาปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาพื้นที่พาณิชยกรรมขนาดใหญ่บริเวณถนนเจริญนคร และจะเป็นการช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารให้กับโครงข่ายหลักตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้เห็นสมควรให้กรุงเทพมหานคร รับความเห็นของกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้ ไปประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๑.๑ ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้างสถานีที่จะมีการเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟฟ้าสายหลักของกระทรวงคมนาคม (เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย บริเวณสถานีคลองสาน และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ บริเวณสถานี

/ประชาธิปก ...

ประชาธิปไตย) เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร ประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย และการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ในรายละเอียด เพื่อให้การเชื่อมต่อระหว่างกันเป็นไปอย่างสมบูรณ์ และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชนผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะพัฒนา จุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ บริเวณสถานีสะพานพุทธ เพิ่มเติมด้วย

๑.๒ เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวกสบาย และมีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร พิจารณาใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและใช้ระบบตั๋วร่วมในโครงการดังกล่าวด้วย

๒. การขอยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ ที่กำหนดให้โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต้องสร้างเป็นระบบใต้ดินในบริเวณพื้นที่ในบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์) ที่กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องขอยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อโครงการระยะที่ ๒ กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ บริเวณสถานีประชาธิปไตย ซึ่งจะเป็นการเสริมประสิทธิภาพโดยรวมของระบบขนส่งมวลชนและเกิดประโยชน์ในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมจึงไม่ขัดข้องกับข้อเสนอดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการ ระยะที่ ๒ ช่วงถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน – ถนนประชาธิปไตย มีแนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ซึ่งมีความอ่อนไหวและตั้งอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น วัดอนงคารามวรวิหาร วัดพิชยญาติการามวรวิหาร วัดประยุรวงศาวาสวรวิหาร และอุทยานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์บรมราชชนนี เป็นต้น ดังนั้น กรุงเทพมหานครจะต้องนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ก่อนดำเนินการต่อไป

๓. กรณีที่รูปแบบการลงทุนเข้าข่ายการให้เอกชนร่วมลงทุน เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณา ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม