

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๗๗๖๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปัตย์)

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปัตย์) ไปเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ประธานกรรมการการนโยบายการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความลับเลี้ยด ปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปัตย์) โดยให้กรุงเทพมหานครนำโครงการดังกล่าวเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขับเคลื่อนการพัฒนาความหมายรวมของโครงการฯ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ ๒ ตามติดตามคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ และให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรุงเทพมหานครรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กรุงเทพมหานครดำเนินการออกแบบในรายละเอียดของโครงการฯ โดยคำนึงถึง ประโยชน์สูงสุดของรัฐและประชาชนในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ รูปแบบการลงทุน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องยกเว้นการปฏิบัติตามติดตามคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ [เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบได้ดี] ให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรุงเทพมหานครนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามติดตามคณะกรรมการรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศิริและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (สารที่) ๔๔๔ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (ศักดิ์/บุษกร)

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ข้อความเห็นชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปก)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๑๐/๑๓๐๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓.๒/๑๖๔๐๖ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๕๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๔๕๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๗๔๓ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๙๗๐ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๔๐๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙
๘. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๐.๒/๔๙๕๒ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๙. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๕ (ส.๕)/๔๒๓๓ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขับเคลื่อนประเทศ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๖.๔/๑๔๓๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙