

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/กฏก๐๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

จก ก้นยายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – กัมพูชา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการกฤษฎีกา

อ้างอิง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๑๒/๓๑๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/๔๓๗๑
ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๐๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน ด่วนที่สุด ๒๖๒/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๓/๑๑๔๕
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – กัมพูชา
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ได้รับภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย – กัมพูชา
ฉบับลงนามวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรี
ได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง
พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์
ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (อธิฐาน) ๔๔๒ (ปัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (ke 14-09-59)