สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21130
รับที่ : ธ12746/59
วันที่ : 17 ส.ค. 59 เวลา: 13:51

สวค. 455
วันที่ 17 ส.ค. 59
เวลา 14.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/ ๗๒๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ความคืบหน้าการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง (M-Pass) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Easy Pass)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. เอกสารประกอบความคืบหน้าการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง (M-Pass) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Easy Pass)
๓. แผนการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๒/๑๙๙๑ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือกรมสรรพากร ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๗๐๒/๙๙๕๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง ความคืบหน้าการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง (M-Pass) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Easy Pass) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นการดำเนินงานตามนโยบายของ คค. ที่เป็นภารกิจสำคัญ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและเกิดความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และทางด่วนในการชำระค่าบริการ ด้วยการใช้บัตรเพียงใบเดียวและสามารถวิ่งผ่านช่องเก็บเงินบนระบบ ETC ของกรมทางหลวง (M-Pass) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Easy Pass) ได้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติหรือระบบ ETC บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ ๑) ทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ ๒) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยเปิดให้บริการเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และในปี ๒๕๕๕ ได้เปิดให้บริการเพิ่มเติมบนทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) โดยใช้ชื่อเรียกบริการดังกล่าวว่า **"Easy Pass"**

๑.๑.๒ ต่อมากรมทางหลวง (ทล.) ได้ติดตั้งระบบ ETC บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (บางปะอิน-บางนา) ในปี ๒๕๕๖ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) ในปี ๒๕๕๗ โดยใช้ชื่อเรียกบริการดังกล่าวว่า **"M-Pass"** ซึ่งเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา

/๑.๒ นโยบาย...

๑.๒ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง

นโยบายที่ ๖ ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในระยะยาว โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทางบก เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ซึ่งการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบ ETC ระหว่าง ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass) เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลดังกล่าว และเป็นการดำเนินงานของ คค. ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดย คค. ได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบ ETC ของ ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass) เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง โดยการใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึง ลดเวลาและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และทางด่วนในการชำระค่าบริการ ทั้งนี้ ยังเป็นการบูรณาการการคมนาคมทางบกให้มีประสิทธิภาพสามารถเข้าถึงบริการได้สะดวก อีกทั้งยังเป็นจุดเริ่มต้นของการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ระบบตั๋วโดยสาร (ระบบตั๋วต่อตั๋วร่วม) มาใช้เพื่อการเดินทาง เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงและเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ซึ่ง คค. จะได้พัฒนาระบบตั๋วร่วมให้ใช้กับบริการขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ ทั้งรถไฟฟ้า รถโดยสารสาธารณะ เรือ รวมถึงชำระค่าผ่านทางพิเศษต่าง ๆ และสามารถนำไปใช้กับบริการนอกภาคขนส่ง (Non-Transit) เช่น ร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร ที่จอดรถที่เข้าร่วมระบบตั๋วร่วม เป็นต้น ได้ด้วยบัตรเพียงใบเดียวต่อไป

๒. แผนการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

แผนการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่าง ทล. และ กทพ. ได้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

➢ **ระยะที่ ๑** เปิดใช้งานระบบ ETC ของ ทล. เพื่อดำเนินการทดสอบระบบ ETC ของ ทล. (M-Pass) โดยยังไม่เชื่อมต่อกับระบบของ กทพ. ได้ **ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘**

➢ **ระยะที่ ๒** เริ่มใช้งานระบบ ETC เชื่อมต่อระหว่าง ทล. และ กทพ. ได้ **ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙**

๓. ผลการศึกษาระบบบริหารบัตร M-Pass และบัตร Easy Pass ภายใต้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่างกรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คค. โดย ทล. และ กทพ. ร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อศึกษาระบบบริหารบัตร M-Pass และบัตร Easy Pass ภายใต้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ร่วมกัน ระหว่างกรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ บมจ.ธนาคารกรุงไทย โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ร่วมเป็นพยาน เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งผลการศึกษาฯ ได้ข้อสรุปแนวทางการบริหารจัดการระบบ ETC ที่จะดำเนินการร่วมกัน และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคในการติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware) เพื่อเชื่อมต่อระบบ ETC ร่วมกันระหว่าง ทล. และ กทพ. ดังนี้

๓.๑ แนวทางการบริหารจัดการระบบ ETC ร่วมกัน ระหว่าง ทล. และ กทพ. แบ่งเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : ดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการระบบ ETC รูปแบบที่ ๑ คือ ทล. และ กทพ. เชื่อมต่อโดยตรงระหว่างระบบของทั้ง ๒ หน่วยงาน (Central System (CS) ของ ทล. เชื่อมต่อกับ CS ของ กทพ.) โดยบัตรและเงินสำรองค่าผ่านทาง (Float) ต่างแยกกันบริหาร

/เพื่อ...

เพื่อให้การพัฒนาการเชื่อมต่อระบบ ETC ระหว่าง ทล. และ กทพ. สามารถเปิดใช้งานร่วมกันได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจากการดำเนินการเช่นนี้ จะไม่ส่งผลกระทบต่อเงินสำรองค่าผ่านทางในบัตร Easy Pass จึงสามารถดำเนินการได้ทันที โดย กทพ. จะต้องดำเนินการเปลี่ยนจุดชำระภาษี (TAX Point) และพัฒนาระบบที่ใช้สำหรับการออกใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษี ในส่วนของ ทล. นั้น สามารถดำเนินการได้ในทันที โดยมีการจัดทำ Toll Processing Gateway ตามข้อเสนอแนะด้านเทคนิค

ช่วงที่ ๒ : ดำเนินการตามแนวทางบริหารจัดการระบบ ETC รูปแบบที่ ๓ โดยมีสถาบันการเงินของรัฐทำหน้าที่เป็นศูนย์จัดการรายได้กลางระบบทางอัตโนมัติ (Central Toll Clearing House: CTCH)

ในระยะยาว เมื่อหน่วยงานมีความพร้อม เห็นสมควรดำเนินการตามแนวทางบริหารจัดการระบบ ETC รูปแบบที่ ๓ โดยมีสถาบันการเงินของรัฐทำหน้าที่เป็นศูนย์จัดการรายได้กลางระบบทางอัตโนมัติ (CTCH) ซึ่งรูปแบบนี้จะเอื้ออำนวยให้ทั้ง ๒ หน่วยงาน (ทล. และ กทพ.) ให้บริการตามภารกิจหลัก คือ การให้บริการทางด่วนหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เป็นหลัก สำหรับภารกิจด้านการเงิน การให้บริการด้านบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) การเติมเงิน การบริหารจัดการรายได้และการนำส่งรายได้ มอบหมายให้หน่วยงานที่มีความชำนาญเป็นผู้ดูแลและบริหารจัดการให้

สำหรับแนวทางการบริหารจัดการระบบ ETC รูปแบบที่ ๒ นั้น จะแตกต่างจากรูปแบบที่ ๑ โดย ทล. และ กทพ. จะใช้ใบอนุญาต (License) ของสถาบันการเงินของรัฐเพื่อประกอบธุรกิจบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) และมีสถาบันการเงินของรัฐเป็นตัวแทนในการบริหารจัดการเงินสำรองให้กับทั้ง ๒ หน่วยงาน

๓.๒ การติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware) เพื่อเชื่อมต่อระบบ ETC ร่วมกัน ระหว่าง ทล. และ กทพ. ตามข้อเสนอแนะด้านเทคนิค

ในการเชื่อมต่อระบบจริงนั้น ทล. และ กทพ. จำเป็นจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงเพื่อมารองรับการเชื่อมต่อระบบ พร้อมทั้งต้องดำเนินการพัฒนาโปรแกรมเพื่อจัดการข้อมูลและออกรายงานตามความต้องการของผู้ใช้งาน โดยจะต้องคำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อระบบที่ใช้อยู่เดิมและผู้ใช้บริการให้น้อยที่สุด รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบที่มีอยู่เดิมเพื่อรองรับข้อมูลที่จะมีมากขึ้นหลังจากการเชื่อมต่อระบบแล้ว ดังนี้

๓.๒.๑ การจัดหาอุปกรณ์ (Hardware) ทล. และ กทพ. จะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ (Hardware) ที่ทำหน้าที่เป็น Toll Processing Gateway (เป็นตัวกลางในการคัดกรองข้อมูลทั้งหมดจากทุกระบบศูนย์ควบคุม (Headquarters: HQ) ของแต่ละหน่วยงาน) ซึ่งมีประสิทธิภาพสูงเพื่อรองรับปริมาณจราจรทั้งหมดได้ โดยไม่เกิดปัญหาคอขวด อีกทั้งจะต้องเป็นระบบที่มีเสถียรภาพสูง มีระบบป้องกันไม่ให้หยุดทำงาน (High Availability) สามารถให้บริการได้ตลอดเวลา (๒๔x๗) กรณีที่มีอุปกรณ์ชิ้นใดชิ้นหนึ่งเสียต้องสามารถเปลี่ยนอุปกรณ์และซ่อมบำรุงได้ โดยไม่ต้องปิดระบบ โดยอุปกรณ์ทั้งหมดติดตั้งในลักษณะการทำงานแบบสำรองซึ่งกันและกัน (Redundant) เพื่อให้มีเสถียรภาพสูง (High Availability)

๓.๒.๒ การพัฒนาโปรแกรม (Software) โดยโปรแกรมที่ใช้งานจะต้องมีเสถียรภาพสูง มีเครื่องมือในการจัดการข้อมูลในระดับองค์กร (Enterprise) ที่มีผู้ใช้งานอย่างแพร่หลาย ใช้ระบบปฏิบัติการที่มีความเสถียรสูง เช่น ระบบปฏิบัติการตระกูล Unix หรือ Linux ในระดับองค์กร (Enterprise) ทำงานเป็นลักษณะ Virtual Machine หรือระบบปฏิบัติการที่ทำให้สามารถใช้ซอฟต์แวร์จำลองการทำงานของคอมพิวเตอร์เครื่องอื่นได้ (เครื่องเสมือน) เพื่อความคล่องตัวในการจัดการและขยายความสามารถของระบบเมื่อมีความจำเป็น

/๔. ความคืบหน้า...

๔. ความคืบหน้าการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่าง ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass)

๔.๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายสื่อสารข้อมูล Fiber Optic

ปัจจุบันได้ดำเนินการเชื่อมต่อด้านกายภาพแล้วเสร็จ โดยเชื่อมต่อและติดตั้งโครงข่ายสื่อสารข้อมูล Fiber Optic บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ ทล. และบนทางด่วนของ กทพ. จำนวน ๓ จุด ดังนี้

๑) จุดเชื่อมต่อบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ บริเวณทางแยกต่างระดับวัดสลุดกับทางพิเศษบูรพาวิถี บริเวณด่านบางนา กม.๙-๑

๒) จุดเชื่อมต่อบริเวณถนนกรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บริเวณทางแยกต่างระดับบางบ่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี บริเวณด่านบางสมัคร

๓) จุดเชื่อมต่อบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ กับทางพิเศษฉลองรัช บริเวณด่านจตุโชติ

๔.๒ ยอดสมัครบัตรสะสมและปริมาณจราจรผ่านช่องทางระบบ ETC ของ ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass)

ระบบ ETC	ยอดสมัครบัตรสะสม (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๙)	ปริมาณจราจรผ่านช่องทางเฉลี่ยต่อวัน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙)
Easy Pass	๑,๑๕๕,๗๗๗ ใบ	๕๖๖,๒๕๒ เที่ยวต่อวัน
M-Pass	๘๓,๔๑๗ ใบ	๓๓,๗๓๘ เที่ยวต่อวัน

๔.๓ การประสานกรมสรรพากรเพื่อขอเปลี่ยนจุดชำระภาษี (Tax Point) ระบบ ETC ของ กทพ. จากจุดที่ชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ จุดเติมเงินล่วงหน้าในบัตร Easy Pass เป็นเมื่อใช้บริการผ่านทาง

ขณะนี้ได้ข้อยุติเรียบร้อยแล้ว โดยกรมสรรพากรได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาทบทวนแนววินิจฉัยของกรมสรรพากรในประเด็นเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับค่าผ่านทางของ กทพ. ในบัตร Easy Pass เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ดังนี้ เพื่อให้การเสียภาษีมูลค่าเพิ่มของ กทพ. เป็นไปอย่างถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริง บัตร Easy Pass ของ กทพ. จะเข้าลักษณะเป็นบัตรเงินสดได้ก็ต่อเมื่อระบบ ETC ของ ทล. และ กทพ. สามารถใช้ร่วมกันได้อย่างสมบูรณ์ ซึ่งผู้ใช้บัตร Easy Pass ของ กทพ. มีสิทธิใช้บัตรดังกล่าวชำระค่าผ่านทางตามเส้นทางของ ทล. ได้ ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวจุดชำระภาษี (Tax Point) จะเกิดขึ้นเมื่อได้รับชำระค่าผ่านทาง/ค่าบริการ (เมื่อรถวิ่งผ่านทาง)

อย่างไรก็ตาม กทพ. ต้องดำเนินการปรับรูปแบบเงินสำรองค่าผ่านทางล่วงหน้าให้อยู่ในรูปแบบบัตรเงินสดหรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงระบบงานด้านบัญชี และโปรแกรม (Software) ระบบ ETC ให้คำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) และออกใบกำกับภาษี (Tax Invoice) เมื่อผู้ใช้ทางนำรถวิ่งผ่านทางจริงเท่านั้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๕

/๔.๔ การ...

๔.๔ การจัดซื้อจัดจ้างและติดตั้งระบบ พร้อมทั้งปรับปรุงและทดสอบระบบ

ทล. ได้ลงนามในสัญญาจ้างดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารและจัดการข้อมูลเพื่อการให้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติข้ามโครงข่ายระยะที่ ๑ วงเงิน ๒๒.๓๐ ล้านบาท เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ และ กทพ. ลงนามในสัญญาจ้างดำเนินโครงการปรับปรุงระบบการขายบัตร Easy Pass และติดตั้งระบบรับส่งข้อมูล (Data Exchange Gateway) เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระบบกับ ทล. เพื่อการให้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติข้ามโครงข่าย วงเงิน ๗.๐๐ ล้านบาท เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงระบบฯ

คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบ ETC เชื่อมต่อระหว่าง ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass) ได้ ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คค. พิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าการพัฒนาการเชื่อมต่อระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System: ETCS) ระหว่าง ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass) ตามนโยบายของ คค. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและเกิดความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และทางด่วนในการชำระค่าบริการ ด้วยการใช้บัตรเพียงใบเดียวและสามารถวิ่งผ่านช่องเก็บเงินบนระบบ ETC ของทั้ง ๒ หน่วยงาน (ทล. และ กทพ.) โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบ ETC เชื่อมต่อระหว่าง ทล. (M-Pass) และ กทพ. (Easy Pass) ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๕๐๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๔๓๕