

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๖๖ ๕



รับที่ 17081

วันที่ 23 สิงหาคม 2559 9.10

จัดเข้าวาระ 23 ส.ค. 2559

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ฉบับใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๐๔๘๓ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่องที่ ๑๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ฉบับใหม่ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดจนแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Power) ให้แก่ผู้ลงนามดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีนในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาของการเริ่มต้นก่อสร้างระยะที่ ๑ ที่กำหนดไว้ในกรอบความร่วมมือฯ ให้สอดคล้องกับแผนดำเนินงานของฝ่ายไทยที่จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือดังกล่าวมีส่วนช่วยกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศ

๒. การดำเนินโครงการภายใต้สัญญาจัดซื้อจัดจ้างและการก่อสร้าง (อีพีซี) ที่เป็นการบริหารและการช่วยเหลือจากฝ่ายจีนตามความต้องการของฝ่ายไทยนั้น ควรจะระบุให้มีการสงวนสิทธิ์เพื่อให้ฝ่ายไทยสามารถที่จะพิจารณากำหนดเงื่อนไขต่างๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะด้านการพัฒนาบุคลากรและอุตสาหกรรมระบบราง ซึ่งในเบื้องต้นฝ่ายไทยอาจกำหนดให้ฝ่ายจีนร่วมพัฒนากำหนดหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรที่ใช้ในกิจการรถไฟความเร็วสูงทั้งระบบ และ

/จัดตั้งโรงงาน...

จัดตั้งโรงงานประกอบรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งพิจารณาใช้วัสดุชิ้นส่วนภายในประเทศที่มีความเหมาะสม ซึ่ง
จะเป็นการวางรากฐานของการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th