

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๔๗ ๘๗



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. .... และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๖๒๖๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. .... และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ พ.ศ. .... ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. .... และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ พ.ศ. .... ตามที่กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเป็นการปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน รวมทั้งให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ และการกำกับดูแลรถสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยในระบบการขนส่งสาธารณะ

๒. ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงร่างกฎหมายทั้ง ๒ ฉบับ ดังนี้

๒.๑ ปัจจุบันเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพมีความก้าวหน้าและทันสมัยมาก ทำให้ในการอนุญาตให้รถยนต์รับจ้างสามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในหรือภายนอกรถ อาทิ กล้องวิดีโอ กล้องถ่ายรูปดิจิทัล นั้น จำเป็นต้องมีการกำหนดคุณลักษณะทางเทคนิคและตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์ที่ชัดเจนและสามารถสังเกตเห็นได้ด้วยสายตา เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานที่ไม่ตรงตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย อีกทั้งยังจำเป็นต้องชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนทราบอย่างทั่วถึง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการล่วงละเมิดสิทธิส่วนบุคคลต่อไป

๒.๒ การแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสารและหลักฐานเพื่อประกอบการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้น กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นของการเพิ่มเติมเอกสารและหลักฐาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมเอกสารให้แก่ผู้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งควรพิจารณาแนวทางการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ และยกระดับคุณภาพการให้บริการของภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนารัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government)

๒.๓ กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาศึกษากรอบโครงสร้างอัตราค่าจ้างรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนทุกประเภท ทั้งในกรุงเทพมหานครและจังหวัดอื่นนอกกรุงเทพมหานคร ให้สะท้อนกับสถานการณ์ต้นทุนการให้บริการและค่าครองชีพ เพื่อให้การกำหนดและการปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นๆ เป็นไปอย่างมีระบบและมีความเป็นธรรมทั้งในส่วนผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

๒.๔ กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างองค์การเตรียมความพร้อมและการพัฒนาบุคลากร รวมทั้งการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้สามารถรองรับภารกิจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดไว้และนโยบายรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกอาจจะพิจารณาลดขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตประกอบการขนส่ง และเพิ่มสำคัญกับการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาข้อจำกัดด้านบุคลากรได้ในระดับหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : [Thida@nesdb.go.th](mailto:Thida@nesdb.go.th)