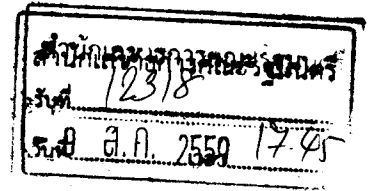


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๖๖๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

✓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ.
และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาต
และการอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง
แบบพิเศษ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๖๒๖๑
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

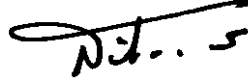
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาต
และการอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ
พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
ทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงกฎกระทรวง
ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐
และกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อกำหนดให้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
(รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) เพิ่มเติม ส่วนร่างกฎกระทรวง
ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตประกอบการ
รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็น
การปรับปรุงกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษในเขต
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อกำหนดให้การรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุก
คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษให้ดำเนินการได้โดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัด
หรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน พร้อมทั้งปรับปรุงให้สามารถนำกฎกระทรวง
ดังกล่าวไปใช้บังคับในท้องที่อื่นนอกจากกรุงเทพมหานครได้ ซึ่งร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าว
อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องต่าง ๆ ได้ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้ว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต หอตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๕๗ (นายเลิศศักดิ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th