

ด่วนพิเศษ
ที่ พน ๐๖๐๐/ ๓๒๖



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
๓. คำชี้แจงความจำเป็นในการตราร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
๔. สรุปสาระสำคัญของหลักการร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

ด้วยกระทรวงพลังงาน ขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ
เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (พล.อ. ประจิน จั่นตอง)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงพลังงานได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ได้เล็งเห็นความ
จำเป็นเร่งด่วนในการเสนอกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากที่ผ่านมาพระราชกำหนดแก้ไขและ
ป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ ได้มีการใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย
การดำเนินการเป็นไปตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว ปัจจุบันมีการใช้คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่
๔/๒๕๔๗ เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง วัตถุประสงค์เพื่อ
ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องมือในการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาระดับ
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศจากความผันผวนของราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลก ทั้งนี้เพื่อลด
ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้น้อยที่สุด

ในการบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมาได้มีประเด็นเกี่ยวกับการจัดตั้ง
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากถูกจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี การใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง เช่น ความไม่เป็นธรรมในการชดเชยข้ามกลุ่มผลิตภัณฑ์ การขาดความยืดหยุ่นของการป้องกันและ
แก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในรูปแบบอื่น เช่น การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อส่ง
น้ำมันเชื้อเพลิง ระบบคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือสำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ทางยุทธศาสตร์ เป็นต้น

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาท อำนาจ หน้าที่และการใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการดำเนินการยกย่องพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ขึ้นใหม่

โดยในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางปฏิรูปกฎหมายเกี่ยวกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐและผู้ทรงคุณวุฒิด้านพลังงาน ศึกษาแนวทางในการปฏิรูปบทบาท หน้าที่ และการใช้ประโยชน์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และดำเนินการยกย่องพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

ต่อมา สนพ. ได้ดำเนินการนำร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานเพื่อพิจารณาและได้เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ และต่อมาเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติโดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ที่จะมียกบังคับใช้จะมีความเชื่อมโยงกับประชาชน ผู้ประกอบการน้ำมันเชื้อเพลิง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในระหว่างการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดให้มีการสัมมนาชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นกับผู้ที่เกี่ยวข้องในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ สโมสรทหารบก วิวาดี พร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจเข้าดูร่างพระราชบัญญัตินี้ที่เผยแพร่บนเว็บไซต์ของ สนพ. (www.eppo.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. โดยตรงกับ สนพ. เพื่อนำความคิดเห็นมาใช้ในการปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ สนพ. ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมบัญชีกลางเพื่อขออนุญาตร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนในการพิจารณาการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งได้ทำหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อขอความเห็นในการจัดตั้งสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ถูกใช้เป็นกลไกในการลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก และช่วยป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งการดำเนินการเป็นไปตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีภายใต้พระราชกำหนดป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ การดำเนินงานมีการใช้มาเป็นระยะเวลาประมาณ ๔๐ ปี แต่ไม่ได้มีกฎหมายเฉพาะเพื่อรองรับ

สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปัจจุบันมีคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ทำหน้าที่กำกับดูแลงานด้านนโยบาย โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธาน

เพื่อให้การดำเนินการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพ ชัดเจน และโปร่งใส ตรวจสอบได้ การกำหนดบทบาทของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างชัดเจนตามกฎหมายจะช่วยให้การบริหารเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด สามารถประเมินผลการดำเนินการได้ เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสาธารณชน ซึ่งจะช่วยป้องกันการแทรกแซงในการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกินวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อีกทั้งช่วยให้กองทุนมีสถานะภาพทางกฎหมายซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกองทุนที่ดูแลผู้บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงในภาพรวม ดังนั้นจึงควรมีกฎหมายรองรับผลการดำเนินงานในระดับประเทศเพราะกระทบต่อประชาชนทั่วไปซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับปรุงสถานะภาพจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้คำสั่งนายกรัฐมนตรีเดิมที่มีผลใช้บังคับทั่วไปให้มาเป็นกองทุนที่มีพระราชบัญญัติกำหนดวัตถุประสงค์อย่างชัดเจน โดยมีคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ มีหน่วยงานรองรับในการปฏิบัติอย่างชัดเจนตามกฎหมาย ซึ่งช่วยให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การดำเนินการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยกำกับดูแลมิให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วก่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนและเศรษฐกิจของประเทศ การสนับสนุนให้เชื้อเพลิงชีวภาพให้มีส่วนต่างราคาที่สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ส่งเสริมระบบการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการสนับสนุนการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ของประเทศและระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการกำหนดโทษของผู้มิได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเป็นโทษทางแพ่งและทางอาญา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงในลักษณะผันผวนอยู่ตลอดเวลา ทำให้มีผลกระทบต่อระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการรักษาเสถียรภาพของระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและประชาชนเกินสมควร ดังนั้นจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาทหน้าที่และการใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. มีจำนวน ๗ หมวด และบทเฉพาะกาล จำนวนทั้งหมด ๔๓ มาตรา โดยหมวด ๑ การจัดตั้งกองทุน เป็นการกำหนดวัตถุประสงค์ของกองทุน เงินและทรัพย์สินของกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุน หมวด ๒ การบริหารกิจการของกองทุน เป็นการกำหนดคณะกรรมการที่มีอำนาจหน้าที่ในการบริหารกองทุน หมวด ๓ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการกำหนดฐานะ อำนาจหน้าที่ของสำนักงาน หมวด ๔ การดำเนินการของกองทุน กำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการต่างๆ หมวด ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นการกำหนดอำนาจหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน หมวด ๖ การบัญชี การตรวจสอบ และการประเมินผล และหมวด ๗ บทกำหนดโทษ และบทเฉพาะกาล โดยมีข้อกำหนดหลัก ดังนี้

๔.๑ กำหนดการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกำหนดวัตถุประสงค์ให้ชัดเจนเพื่อให้การ
ใช้กองทุนมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) รักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการดำรงชีพของประชาชน ในกรณีเกิดวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะส่งผลกระทบต่อความ
มั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจ

๒) สนับสนุนเชื้อเพลิงชีวภาพให้มีส่วนต่างราคาที่สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้

๓) บรรเทาผลกระทบจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับผู้มีรายได้น้อย
และผู้ด้อยโอกาส

๔) สนับสนุนการลงทุนการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ สำหรับสนับสนุนการป้องกัน
ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำมาใช้ในการวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อประโยชน์ความมั่นคง
ทางด้านพลังงาน

๕) สนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจการของรัฐ
สำหรับความมั่นคงทางด้านพลังงาน

๖) ดำเนินการอื่นใดเกี่ยวกับการบริหารกองทุนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตาม
พระราชบัญญัตินี้

๔.๒ กำหนดมาตรการต่างๆ เกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินจากน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง และการใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างเป็นธรรมและไม่เป็นภาระต่อผู้ประกอบการและ
ผู้บริโภค

๔.๓ กำหนดการบริหารกิจการของกองทุน โดยโอนอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร
นโยบายพลังงาน (กบง.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ
สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน มารวมกันโดยตั้งเป็นคณะกรรมการใหม่ เรียกว่า “คณะกรรมการบริหาร
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้มีคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ที่แต่งตั้งจากตัวแทนภาครัฐ และผู้ทรงคุณวุฒิ
ซึ่งรัฐมนตรีคัดเลือกจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงเป็นที่ประจักษ์ในทางการบริหาร
หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวนไม่เกินสี่คน
ซึ่งต้องมีข้าราชการหรือผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ และมีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ
อย่างเหมาะสม

๔.๔ ให้มีการจัดตั้งสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติ
บุคคล และไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยมีผู้อำนวยการทำหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานขึ้น
ตรงต่อคณะกรรมการ

๔.๕ โอนทรัพย์สิน หนี้สิน และข้อผูกพันกับหน่วยงานต่างๆ ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
และสถาบันบริหารกองทุนพลังงานเข้าด้วยกันภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖ การบัญชี การตรวจสอบ และการประเมินผล ของกองทุนตามพระราชบัญญัตินี้ให้นำ
กฎหมายการบริหารทุนหมุนเวียนมาใช้บังคับ

๕. แหล่งที่มาของงบประมาณ

งบประมาณที่จะใช้ในการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและสำนักงานกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัตินี้ ได้มาจากการโอนเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่
๔/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการ

ขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิงและทรัพย์สินของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณจากแหล่งอื่น

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานเห็นว่า การจัดตั้งกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิงตามร่างพระราชบัญญัติกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. จำเป็นต้องมีสำนักงานกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคลและไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการต่างๆ เนื่องจากมีภารกิจที่สำคัญและส่งผลกระทบต่อประชาชนและระบบเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม เช่น การรักษาเสถียรภาพราคานํ้ามันเชื้อเพลิง การสำรองนํ้ามันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ การลงทุนระบบท่อส่งนํ้ามันเชื้อเพลิง ระบบคลังนํ้ามันเชื้อเพลิง เป็นต้น จึงจำเป็นต้องยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๔๒ ที่มีมติเห็นชอบในหลักการว่า “ไม่ควรมีข้อกำหนดในรายละเอียดให้มีการจัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่ในร่างกฎหมายเพื่อใช้บังคับกับเรื่องหนึ่งเรื่องใด” เพราะหากไม่มีการจัดตั้งหน่วยงานงานอาจส่งผลให้การบริหารจัดการเกี่ยวกับกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิงไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพได้

กระทรวงพลังงานจึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

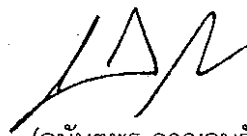
๑) เห็นชอบหลักการของร่างพระราชบัญญัติกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

๒) เห็นชอบให้มีการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๔๒ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ (เรื่อง การชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการจัดตั้งหน่วยงานของรัฐ) เพื่อขอให้มีการบัญญัติการจัดตั้งสำนักงานกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิง ปรากฏไว้ในร่างพระราชบัญญัติกองทุนนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๙๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๙๕

Email : arisa@eppo.go.th