

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๒๕๕๙๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๒๖๖๖
วันที่	๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๘.๓๐

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
นโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๒ กทม. ๑๐๔๐๐

๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๗๔๐๑ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงพลังงานได้เสนอร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน พร้อมทั้งประสานกรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ขอเรียนดังนี้

๑. คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนได้พิจารณาเรื่องการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. เพื่อเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีแล้วในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ โดยมีผลการพิจารณาดังนี้

๑.๑ การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมิใช่เป็นการจัดตั้งกองทุนใหม่ แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาในการดำเนินงาน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขอจัดตั้งใหม่มีลักษณะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน และแนวทางการจัดตั้งทุนหมุนเวียนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในสถานะของกองทุน และการใช้ประโยชน์ของเงินกองทุน

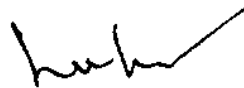
๑.๒ การดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมา มีการกู้ยืมเงินเพื่อนำมาใช้จ่ายในการสนับสนุนหรือชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศจากวิกฤตความผันผวนของราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลก เพราะรายรับของกองทุนไม่เพียงพอต่อการจ่ายชดเชย ส่งผลให้ฐานะของกองทุนติดลบเป็นจำนวนมาก และโดยที่ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. กำหนดให้กองทุนมีสถานะเพียงพอเพื่อใช้ในการบริหารจัดการกองทุนตามแผนที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้ยืมเงินเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งการกู้ยืมดังกล่าวถือได้ว่าเป็นการก่อหนี้สาธารณะ ดังนั้น ร่างกฎหมายดังกล่าว จึงสมควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาวางกลไกในเชิงการคลังเพื่อให้กองทุนมีสถานะการเงินที่เหมาะสมและมั่นคง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อหนี้สาธารณะของประเทศ

ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนได้แจ้งผลการพิจารณาไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีในชั้นหนึ่งแล้ว

๒. ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. มีเจตนาเพื่อให้มีกฎหมายรองรับสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาท อำนาจหน้าที่ และการใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนได้พิจารณาเห็นชอบให้มีการจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามร่างพระราชบัญญัตินี้แล้ว ครณินำเสนอร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. จึงเป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนตามข้อ ๑.๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป โดยฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเสนอเรื่องให้ประธานกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณาแจ้งความเห็นดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพชร อนันตศิลป์)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

กรมบัญชีกลาง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๔๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕