

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางราง
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๕๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑ มีนาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับรายงานการแก้ไขปัญหา
กรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดช่อง ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุ
ของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อธิบดีฯ) ๔๔๒ (ปลัดฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๑๐ ๔๑-๐๕ ๕๕)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางราง
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๕๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑ มีนาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับรายงานการแก้ไขปัญหา
กรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดช่อง ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุ
ของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๒๕๕๓-๐๕-๕๕)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางราง
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๕๕ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑ มีนาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับรายงานการแก้ไขปัญหา
กรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดช่อง ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการดำเนินการแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุ
ของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๔๔ 41 06 5๖)