

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๑๐/๒๕๗๙



สำค. ๒๘๐-๑๐
วันที่ ๑๖ ส.ค. ๕๙
เวลา ๑๘.๐๐ น.

สำนักงานคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ
ครต. ๑๒๖๓๕ ๘๒๙
ว.ท. ๑๖ ส.ค. ๒๕๙๗/๑๘๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ส.ค. ๒๕๙๙

จดเข้าวาระ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการเยือนไทยของนายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีปีตัยประชาชนลาว (สปป. ลาว)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑๗ ส.ค. ๒๕๙๙

จดเข้าวาระ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อผลการเยือนไทยของนายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีปีตัยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ที่นำเสนอโดยกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการเยือนไทยของนายกรัฐมนตรีแห่ง สปป. ลาว และไม่ขัดข้องในหลักการต่อการมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการเยือนดังกล่าว เนื่องจากจะช่วยส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมของทั้งสองประเทศ และส่งเสริมการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาค ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อเสนอแนะต่อประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. โครงการที่ฝ่ายลาวประสงค์จะขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน (องค์การมหานคร) (สพพ.) ประกอบด้วย (๑) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี – ลาว) ในรูปแบบเงินกู้ร้อยละ ๗๐ และเงินให้เป็นร้อยละ ๓๐ (๒) การปรับปรุงถนนเลียบแม่น้ำโขงที่บ้านก้อนดิน แขวงบ่อแก้ว และ (๓) การก่อสร้างสะพานรถไฟเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรบนสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๑ (หนองคาย – เวียงจันทน์) ความมุ่งมั่นศึกษาความเหมาะสมของแต่ละโครงการและจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะขอความช่วยเหลือทางการเงินจาก สพพ. ก่อนเป็นลำดับแรก จากนั้นควรมีการหารือเพื่อพิจารณารูปแบบการให้ความช่วยเหลือทางการเงินในลำดับต่อไป

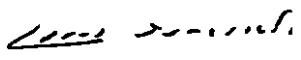
๒. ควรเร่งดำเนินโครงการสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง – นครหลวงเวียงจันทน์ ระยะที่สอง เพื่อให้การเชื่อมต่อจังหวัดหนองคายกับนครหลวงเวียงจันทน์เสร็จสิ้นสมบูรณ์โดยเร็ว เนื่องจากคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงินงบประมาณไว้แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ระยะแรกก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๓. การพิจารณาดำเนินการสร้างรถไฟความเร็วสูงตามที่ได้วางแผนไว้เพื่อเชื่อมต่อกับเส้นคุณหมิง – เวียงจันทน์ ในชั้นนี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๔. การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาสนับสนุนที่เมืองเชโน แขวงสะหวันนะเขต กระทรวงการคลัง
พร้อมสนับสนุนโครงการดังกล่าว หากจังหวัดมุกดาหารและจังหวัดใกล้เคียงสามารถร่วมใช้ประโยชน์จากการพัฒนา
สนับสนุนดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๐๒๐ ต่อ ๓๖๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๘๐๕๙