

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๖๐๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น และร่างบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๖๗๗ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น และร่างบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น และร่างบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น พร้อมทั้งมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้กระทรวงคมนาคม สามารถนำประโยชน์จากประสบการณ์การพัฒนา ระบบรถไฟในประเทศญี่ปุ่นมาประยุกต์ใช้ในการกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศ ส่งผลให้ การพัฒนาระบบรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศโดยรวม รวมทั้งเป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศ

ทั้งนี้ การดำเนินการพัฒนากิจการระบบรถไฟภายใต้ความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น จำเป็นต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในประเทศไทยภายใต้ยุทธศาสตร์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ จำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเงินอย่างละเอียดและรอบคอบ เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวสามารถช่วยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการกำหนดโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมในระดับนโยบายที่ทำหน้าที่กำกับดูแลมาตรฐานการให้บริการ ความปลอดภัย และอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และไม่เป็นภาระทางการเงินแก่ภาครัฐในระยะยาว พร้อมทั้งพิจารณากำหนดมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อรองรับการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์การพัฒนาแบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงให้กับบุคลากรที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยให้สนับสนุนการพัฒนากิจการรถไฟฟ้าความเร็วสูงในประเทศไทยในอนาคต

๒.๒ สำหรับความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการบูรณาการการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันกับคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ที่มีกระทรวงมหาดไทยเป็นกระทรวงรับผิดชอบหลัก เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนภายใต้ความร่วมมือระหว่างประเทศไทย – ญี่ปุ่นได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th