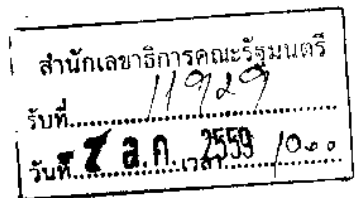


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๕๑๐๒



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๔๐๓
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรมจะช่วยผลักดันให้สามารถนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ได้จริงภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งเกิดจากการจัดซื้อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจำนวนกว่า ๒๐๐ คัน และให้สามารถผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าภายในปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙) และสอดคล้องกับนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเป็นหนึ่งในคลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วนประเภท Super Cluster อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การยกเว้นภาษีอากรนำเข้ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าสำเร็จรูปจากต่างประเทศ และการยกเว้นอากรนำเข้าชิ้นส่วนหลักหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถยนต์นั่งไฟฟ้า ในช่วงแรกของการประกอบสำหรับสนับสนุนยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ควรมีการกำหนดโควตาหรือระยะเวลาสิ้นสุดของการยกเว้นภาษีที่ชัดเจน รวมถึงควรกำหนดมาตรการสนับสนุนในสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศในกรณีที่มีปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีหรือกระบวนการผลิตของชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า

๒. การพิจารณามาตรการรองรับด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการกำจัดซากของแบตเตอรี่ ควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้มีอำนาจรักษาการตามพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว มีส่วนร่วมในการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวด้วย

๓. สำหรับการใช้งานรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าขนาดเล็ก (ประเภท L7e) ขนาด ๔ ที่นั่ง ซึ่งมีกำลังไฟฟ้าน้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ ควรพิจารณาความเหมาะสมและปลอดภัยของพื้นที่การใช้งาน รวมถึงมีการทดสอบสมรรถนะของรถยนต์และการขับบนพื้นผิวจราจรในประเทศไทยที่มีสภาพที่หลากหลาย

๔. มาตรการ..

๔. มาตรการการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้งานในหน่วยงานราชการ ควรมอบหมายให้
กรมบัญชีกลางมีส่วนร่วมในการพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ