

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๒๗๙

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๔๐๓

ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ดังนี้

๑. เพื่อให้มาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย เกิดผลเป็นรูปธรรม เป็นไปตามแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ซึ่งเน้นการเป็นฐานการผลิต และส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อย่างยั่งยืน จึงเห็นควรมอบหมายให้

๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของแนวทางการส่งเสริมการผลิตยานยนต์นั่งไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งรวมถึง การยกเว้นอากรนำเข้ารถยนต์นั่งไฟฟ้าสำเร็จรูปในปริมาณที่จำกัดให้กับนักลงทุนที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนแล้ว เพื่อนำเข้ามาทดลองตลาดในช่วงเริ่มต้นสร้างสายการผลิต การยกเว้นอากรนำเข้าชิ้นส่วนหลักหรือส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์นั่งไฟฟ้าในช่วงแรกของการประกอบรถยนต์ และการลงทุนสร้างสถานีชาร์จ (Charging Station) ในประเทศ

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกเร่งดำเนินการเสนอร่างประกาศ เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และแนวทางการใช้รถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก อย่างปลอดภัย

๑.๓ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เร่งดำเนินการจัดทำมาตรฐานของรถยนต์นั่งไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องโดยด่วน

๑.๔ กระทรวงพลังงาน กำหนดมาตรฐานของขนาดสายไฟ เบรกเกอร์หม้อแปลงที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการชาร์จแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าในบ้าน

๑.๕ สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณามาตรการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐสามารถจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้งานในหน่วยราชการได้

/๑.๖ กระทรวงพลังงาน...

๑.๖ กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ร่วมกันพิจารณามาตรการรองรับด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการจัดซากของแบตเตอรี่

๒. เพื่อให้สามารถนำรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ได้จริงภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ จึงเห็นควรพิจารณามอบหมายให้

๒.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำ TOR เร่งรัดกระบวนการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าให้แล้วเสร็จโดยด่วน

๒.๒ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เร่งดำเนินการจัดทำมาตรฐานของรถโดยสารไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยของสถานีชาร์จ (Charging Station) โดยด่วน

๒.๓ กระทรวงการคลัง (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และกรมศุลกากร) กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กำหนดมาตรการด้านภาษีสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และขึ้นส่วนเพื่อส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และกำหนดพิกัดศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ และส่วนประกอบยานยนต์ไฟฟ้าโดยด่วน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

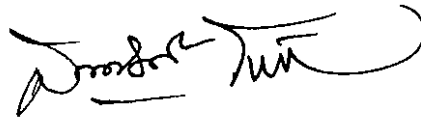
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยเกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี ๒๕๖๐ โดยส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออทยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างยั่งยืน และสามารถนำรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ได้จริงภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ สำหรับกรณีที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานงบประมาณนั้น สำนักงานงบประมาณจะพิจารณากำหนดรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถจัดหาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยการดำเนินมาตรการดังกล่าวเห็นสมควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดให้มีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อวางแผนรองรับการดำเนินการกำหนดมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุน การสร้างแรงจูงใจและความมั่นใจแก่นักลงทุนควบคู่ไปกับการสร้างความตระหนักเกี่ยวกับการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าให้แก่ประชาชนและผู้บริโภคในคราวเดียวกัน ตลอดจนวางแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต อาทิ การนำแบตเตอรี่มาใช้ใหม่ การกำจัดซากแบตเตอรี่ เป็นต้น เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ต่อเนื่อง

/และยั่งยืน...

และยั่งยืน ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมประมาณการว่ามาตรการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณ แต่อย่างไรก็ดี การกำหนดมาตรการด้านภาษีโดยการยกเว้นอากรนำเข้า จะมีผลต่อการจัดเก็บรายได้ในภาพรวม ซึ่งกระทรวงการคลังควรจัดทำประมาณการรายได้ที่ภาครัฐจะสูญเสีย เพื่อประกอบการพิจารณาในการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐