

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๕๐๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11890
วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๙

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๔๐๓
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบต่อมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และยินดีให้ความร่วมมือต่อมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ทั้งด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อย่างยั่งยืน และการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมในประเทศไทย รวมทั้งการสนับสนุนผู้ประกอบการดัดแปลงรถยนต์ใช้แล้วให้เป็นยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างมีคุณภาพในช่วงสามปีข้างหน้า ทั้งนี้ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. การสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ควรมีมาตรการสนับสนุนด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและกำลังคนที่เกี่ยวข้องด้วย ซึ่งการพัฒนาเทคโนโลยีสามารถแบ่งเป็นโครงการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อดึงดูดบริษัทที่ต้องการมาลงทุนในการผลิตหรือทำวิจัยและพัฒนาด้านยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย รวมทั้งการสนับสนุนบริษัทของไทยให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้าและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันสำหรับอนาคต

๒. มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ควรพิจารณาสนับสนุนให้นำตุ๊กตุ๊กไฟฟ้ารวมเข้าไว้เป็นส่วนหนึ่งในมาตรการด้วย ซึ่งตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าถือเป็นภาพลักษณ์ที่สำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยว อีกทั้งประเทศไทยมีผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการผลิต รวมทั้งผู้ประกอบการหลายรายที่มีศักยภาพในการดัดแปลงจากเครื่องยนต์สันดาปภายในมาเป็นไฟฟ้าได้ นอกจากนี้หลายประเทศได้มีการส่งเสริมให้เมืองขนาดใหญ่ใช้ตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าเพื่อลดมลภาวะและสร้างความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

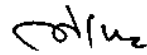
๓. มาตรการรองรับด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับส่วนประกอบยานยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ ซึ่งถูกจัดอยู่ในกลุ่มของเสียอันตรายนั้น ต้องมีมาตรการจัดการซากแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ ครอบคลุมการเก็บกัก บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยความปลอดภัยของประชาชน และผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ นอกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอ

ของกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว อาจหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกหน่วยงานหนึ่ง เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการกำจัดซากแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าบรรลุผลสำเร็จ และสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่เป็นอันตราย เช่น พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔. การสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าจะเป็นปัจจัยสำคัญที่แสดงว่าประเทศไทยมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งควรมีการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นรูปธรรมในเวทีสากลเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ชาติระยะยาวที่มุ่งความมั่นคงและยั่งยืน โดยการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ตั้งแต่วันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail jindamas@most.go.th