

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๔๕๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ20962 ค.ส.ก.
รับที่ : ๕11799/59 ล.ส.ก. ✓
วันที่ : 01 ส.ค. 59 เวลา : 13:45

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

220
วันที่ 1๕๑๕
๑๓.๕๖

๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๔๕๗/๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดใน พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) (ในขณะนั้น) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนเจ้าหน้าที่ไทยและปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ในการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่ ๗ (The 7th Economic Corridors Forum) ในระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน และเห็นชอบต่อแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่ ๗ (Joint Ministerial Statement) เพื่อให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว โดยไม่มีการลงนามในการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่ ๗ ในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจครั้งที่ ๗ (The 7th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ในระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน GMS รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๒๐ (The 20th GMS Ministerial Conference) ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ ณ กรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน GMS โดยต่อเนื่องต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) มีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๓-๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

๔. การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ระหว่างวันที่ ๓-๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา

๔.๑ กำหนดการประชุม มีวาระการหารือแบ่งออกเป็น ๒ เรื่อง ดังนี้

๔.๑.๑ การเสริมสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity) ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค GMS ประกอบด้วย (๑) การรายงานผลการศึกษากาบทบทวนแผนการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (๒) การยกระดับมาตรการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและขนส่งให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน และ (๓) การแลกเปลี่ยนมุมมองของหุ้นส่วนการพัฒนาต่อการเสริมสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค GMS

๔.๑.๒ การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอนุภูมิภาค GMS (Competitiveness) ประกอบด้วย (๑) การรายงานผลการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาค GMS (๒) รายงานผลการศึกษาการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและคลัสเตอร์อุตสาหกรรม (๓) การรายงานผลการศึกษาศักยภาพและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ และ (๔) การรายงานความก้าวหน้าข้อริเริ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สู่การปฏิบัติ และผลการประชุมเวทีหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๓

๔.๒ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ ไทยรับทราบการรายงานความคืบหน้าผลการศึกษาด้านการทบทวนแผนการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงที่มีวัตถุประสงค์มุ่งเน้นการสนับสนุนการเปิดประเทศของเมียนมา โดยเพิ่มการเชื่อมโยงระหว่างแนวระเบียงเศรษฐกิจกับเส้นทางการค้าระหว่างเมืองหลวงและเมืองต่าง ๆ ในประเทศสมาชิก และระหว่างท่าเรือภายในภูมิภาค เพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้า การคมนาคมขนส่งในอนาคต และเสนอให้มีการขยายผลการศึกษาเพิ่มเติม และเห็นว่าควรมีการจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาการเชื่อมโยงแต่ละแห่ง อีกทั้งควรแสวงหาโอกาสในการเชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น เพื่อขยายโอกาสทางเศรษฐกิจต่อไป

๔.๒.๒ ไทยพร้อมที่จะสนับสนุนการอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งและการค้าในอนุภูมิภาค GMS ตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (CBTA) และแจ้งต่อที่ประชุมถึงผลการประชุม Joint Committee Retreat and the National Trade Facilitation Committees (NTFCs) SOM Meeting ในระหว่างวันที่ ๑๔-๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ โรงแรม Intercontinental กรุงเทพฯ โดยประเทศไทยได้ประกาศจัดตั้งพื้นที่ตรวจร่วม (Common Control Area: CCA) บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๒ ณ จ.มุกดาหาร แล้ว และพร้อมเริ่มดำเนินการตรวจสอบปล่อยสินค้าในบริเวณเดียวกัน (Single Window Inspection: SWI) และการตรวจแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI) ในเขตพื้นที่ตรวจร่วม (CCA) ระหว่างไทยและสปป.ลาว (จ.มุกดาหาร และ แขวงสะหวันนะเขต) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๕๙ อีกทั้งไทยและเมียนมาได้แจ้งถึงความพร้อมร่วมดำเนินการตามความตกลง CBTA ในระยะแรก (IICBTA) บริเวณแม่สอด-เมียวดี และแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก ด้วยแล้ว ทั้งนี้ ประเทศไทยจะเสนอให้ประเทศสมาชิกเห็นความสำคัญในการจัดตั้งองค์กรค้ำประกัน (National Guarantee Organization) เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ความตกลง CBTA ให้เป็นไปอย่างราบรื่นและสอดคล้องประสานมากยิ่งขึ้น

๔.๒.๓ ไทยส่งเสริมให้ภาคเอกชนและหุ้นส่วนการพัฒนาเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาอนุภูมิภาค GMS และคำนึงถึงการพัฒนายั่งยืน โดยเห็นว่ายังมีโครงการลงทุนอีกจำนวนมากที่ยังขาดแคลนเงินทุน โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศ CLM และเห็นว่าควรมีการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เครื่องมือทางการเงินสมัยใหม่ อาทิ การลงทุนในลักษณะ PPP เพื่อเพิ่มโอกาสในการลงทุนมากขึ้น

๔.๒.๔ ไทยรับทราบรายงานผลการศึกษการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและคลัสเตอร์อุตสาหกรรม โดยเห็นว่าควรเน้นการพัฒนาเมืองสำคัญตามแนวชายแดนเพื่อใช้เป็นประตูในการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและขยายโอกาสการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่โดยรอบ ทั้งนี้ จำเป็นต้องคำนึงถึงการพัฒนาพื้นที่ภายในประเทศเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเชื่อมโยง และการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่กับประเทศเพื่อนบ้านร่วมกันด้วย

๔.๒.๕ ไทยเห็นถึงความสำคัญของการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านระบบโลจิสติกส์ โดยเห็นควรให้มีการนำเอาเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุน ข้อผิดพลาด และระยะเวลาในการขนส่ง ตลอดจนควรมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการบริเวณด่านพรมแดน เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกในการข้ามแดนอย่างมีประสิทธิภาพ และควรมีการพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ณ จุดผ่านแดน

๔.๒.๖ ไทยแสดงความยินดีต่อประเทศจีนในการจัดตั้งพันธมิตรทางธุรกิจภายใต้เวทีความร่วมมือด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ข้ามพรมแดนใน GMS ซึ่งถือเป็นประโยชน์ต่อภาคเอกชนไทยและพร้อมให้การสนับสนุนภาคเอกชนไทยเข้าร่วมในพันธมิตรธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดนใน GMS ต่อไป ในการนี้ รัฐบาลไทยมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และกำลังเร่งผลักดันนโยบายการนำใช้ e-Money และ e-Transaction เพื่อรองรับการเจริญเติบโตที่รวดเร็วของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

๔.๒.๗ ไทยแสดงความชื่นชมต่อรัฐบาลจีนในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเวทีหารือระดับผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งในส่วนของประเทศไทย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย และรองผู้ว่าราชการจังหวัดตราด ได้เข้าร่วมการประชุมฯ ดังกล่าวด้วย โดยไทยสนับสนุนผลการประชุมฯ ที่ได้เห็นพ้องให้มีการเสริมสร้างความร่วมมือในระดับท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาภายใต้แผนงาน GMS ให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งโครงสร้าง

พื้นฐาน การอำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ เขตนิคมอุตสาหกรรม การค้าถึงสิ่งแวดลอม การพัฒนาท่องเที่ยวและการบริการ ส่งเสริมการเกษตร ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์การพัฒนาในแต่ละพื้นที่ และเห็นควรให้มีการเสริมสร้างความเชื่อมโยงและให้มีความสอดคล้องระหว่างแผนงาน GMS และกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation: MLC) เพื่อให้เกิดการพัฒนาความร่วมมือในภูมิภาคให้มีความใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น เป็นไปในทุกระดับและทุกมิติ ทั้งในรูปแบบทวิภาคีและพหุภาคี

๔.๓ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) มีดังนี้

๔.๓.๑ เกิดการพัฒนาความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์มากยิ่งขึ้นตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญในอนุภูมิภาค GMS ได้แก่ แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) และแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC) ทั้งด้านกายภาพ และการอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะภายหลังจากประเทศสมาชิกทั้ง ๖ ประเทศได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) เรียบร้อยแล้ว

๔.๓.๒ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียงเศรษฐกิจร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายร่วมกับเมียนมาเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น โดยประเทศไทยมีเจตนารมณ์ในอันที่จะร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อร่วมพัฒนาคัลสเตอร์อุตสาหกรรมและเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านและในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายเพื่อผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจพร้อมที่จะ “เติบโตไปด้วยกัน” (Growing Together) และส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ชายแดนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น อีกทั้งยังจะยกระดับให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและการลงทุนที่มีศักยภาพในห่วงโซ่การผลิตโลก (Global Value Chain)

๔.๓.๓ ผลักดันการดำเนินงานภายใต้ความตกลงขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) อย่างเต็มรูปแบบเพื่อสร้างเครือข่ายการเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่ครอบคลุม ในอันที่จะอำนวยความสะดวกภาคเอกชนไทยในการเข้าไปประกอบธุรกิจและลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน

๔.๓.๔ เป็นโอกาสในการนำเสนอบทบาทความเป็นศูนย์กลางการพัฒนาและการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาในภูมิภาคของไทย ในการร่วมให้ความช่วยเหลือสนับสนุนทั้งทางการเงินและทางวิชาการ โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเอื้อประโยชน์ต่อภาคเอกชนไทยในการขยายตลาดและฐานการผลิตในประเทศเพื่อนบ้าน

๔.๓.๕ เป็นโอกาสในการระบุถึงประเด็นปัญหาและข้อจำกัดทางด้านสังคมและร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว อันเนื่องมาจากการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและการผลิตอุตสาหกรรมข้ามพรมแดน อาทิ ปัญหาทางด้านสาธารณสุข การศึกษา และแรงงานข้ามพรมแดน เป็นต้น

๕. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

ให้ความเห็นชอบในหลักการต่อประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทยตามข้อ ๔.๒ และมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ในฐานะหัวหน้าคณะ

ผู้แทนเจ้าหน้าที่ไทย และปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค
กลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ใช้เป็นกรอบการหารือสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการ
พัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง
๖ ประเทศ (GMS) ในระหว่างวันที่ ๓-๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

email: sumitra@nesdb.go.th