

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๑๒/ ๒๕๕๙



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 109M7
วันที่..... 2 ส.ค. 2559 ๑๐.๓๐

๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๖๒๓
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒ ส.ค. 2559
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยตัวกรณีการประชุมระดับรัฐมนตรีเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ (The 8th Economic Corridors Forum) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความละเอียดทราบแล้ว นั้น

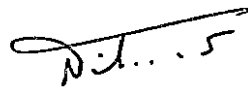
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ประกอบกับมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ และหลักเกณฑ์การพิจารณาความหมายและองค์ประกอบของคำว่าหนังสือสัญญาตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญที่ ๖-๗/๒๕๕๑ แล้ว เห็นว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอขอความเห็นชอบในหลักการต่อประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีในเวทีหารือเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๘ ฯ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ซึ่งเป็นการกำหนดทำที่และจุดยืนของประเทศไทยเกี่ยวกับแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับพหุภาคีในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาการเชื่อมโยงแนวระเบียงเศรษฐกิจกับเส้นทางการค้าระหว่างเมืองหลวงและเมืองต่าง ๆ ในประเทศสมาชิก และระหว่างท่าเรือภายในภูมิภาคเพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้า การคมนาคมขนส่งในอนาคต การสนับสนุนการอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งและการค้าในอนุภูมิภาค GMS ตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) การส่งเสริมให้ภาคเอกชนและหุ้นส่วนการพัฒนาเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาอนุภูมิภาค GMS การเน้นการพัฒนาเมืองสำคัญตามแนวชายแดนเพื่อใช้เป็นประตูในการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและขยายโอกาสการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และการให้ความสำคัญต่อการเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ด้านระบบโลจิสติกส์ โดยยังไม่มี การทำความเข้าใจตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างกัน กรณีจึงไม่มีประเด็นที่ต้องพิจารณาเกี่ยวกับการเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ และเป็นเรื่องในทางนโยบายซึ่งเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาได้ตามความเหมาะสม

อนึ่ง หากในการประชุมระดับรัฐมนตรีฯ จะมีการจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลของประเทศผู้เข้าร่วมประชุม ก็จะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนการทำความตกลงนั้น ตามมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และหากความตกลงดังกล่าวมีเนื้อหาที่ก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศก็จะเข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ โดยหากการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสัญญานั้นต้องมีการออกพระราชบัญญัติหรือหนังสือสัญญานั้นมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ก็จะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต ใตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักกฎหมายต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๙๐๐-๙ ต่อ ๒๓๐๑ (นางสาวเจนจิราฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๕๘๕๗

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th