

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/ ๒๑๒



302-1
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20751
วันที่ : ๒๓๐๖/๒๕๖๒
วันที่ : ๒๓ ก.ค. ๕๙ เวลา : 16:03

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ)

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกำหนดผู้ก่อกำหนดงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา
ช่วง กม. ๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม. ๓๗ + ๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับหินกอง) (ช่วงที่๖),
ช่วง กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วงที่๑๓) และช่วง กม. ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐ -
กม. ๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ (รวมงานก่อสร้างต่างระดับแก่งคอย) (ช่วงที่ ๑๔)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖๒
ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องการก่อกำหนดผู้ก่อกำหนด
งบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม. ๓๗ +
๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับหินกอง) (ช่วงที่๖), ช่วง กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๓ +
๐๐๐.๐๐๐ (ช่วงที่๑๓) และช่วง กม. ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ (รวมงานก่อสร้างต่าง
ระดับแก่งคอย) (ช่วงที่ ๑๔) รวม ๓ ช่วง วงเงินทั้งสิ้น ๔,๙๒๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดตาม
อ้างถึงดังนี้

๑.๑ ช่วง กม. ๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม. ๓๗ + ๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับ
หินกอง) (ช่วงที่๖) ระยะทาง ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๔๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
ก่อกำหนดผู้ก่อกำหนดงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๒

๑.๒ ช่วง กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วงที่๑๓) ระยะทาง
๕.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๔๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ก่อกำหนดผู้ก่อกำหนดงบประมาณตั้งแต่
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๒

๑.๓ ช่วง กม. ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ (รวมงานก่อสร้างต่างระดับ
แก่งคอย) (ช่วงที่ ๑๔) ระยะทาง ๑๒.๓๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๓๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
ก่อกำหนดผู้ก่อกำหนดงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๒

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วงการขออนุมัติครั้งนี้เป็นการก่อสร้าง ๓ ช่วง ดังนี้

๒.๑ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๑ ช่วงที่ ๖ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๙๔๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่สำนักงบประมาณเห็นชอบ เป็นเงิน ๑,๙๔๕,๘๘๙,๒๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง ๔๘๙,๒๐๐.- บาท

๒.๒ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๒ ช่วงที่ ๑๓ บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๐๔๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่สำนักงบประมาณเห็นชอบ เป็นเงิน ๑,๐๔๐,๗๐๕,๖๗๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง ๑๐๕,๖๗๐.- บาท

๒.๓ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๓ ช่วงที่ ๑๔ บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๙๓๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่สำนักงบประมาณเห็นชอบ เป็นเงิน ๑,๙๓๖,๘๗๙,๕๘๒.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง ๒๗๙,๕๘๒.- บาท

๒.๔ เห็นชอบตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันรายการใหม่ของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ – พ.ศ.๒๕๖๒ โดยผ่านการประกวดราคาจ้างด้วย วิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว จึงสมควรสนับสนุน ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างตามผลการประกวดราคา จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้การดำเนินการ ทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ชาตอุดม ดิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐