



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส20777 ส. 21

รับที่ : ส10778/59 59

วันที่ : 11 ก.ค. 59 เวลา : 15:02

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

307
11 กค 59
15-15 H

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-สาธารณรัฐอาร์เมเนีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาและคำแปลบันทึกข้อตกลง
 ๓. สำเนาและคำแปลร่างบันทึกความเข้าใจ ฉบับจัดทำวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๐
 ๔. สำเนาและคำแปลร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย ฉบับจัดทำวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๐
 ๕. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๐
 ๖. สำเนาและคำแปลร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและอาร์เมเนีย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ฝ่ายอาร์เมเนียได้ขอรับร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ฉบับมาตรฐานของไทย เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำความตกลงฯ ระหว่างกัน ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๔ กระทรวงการต่างประเทศของอาร์เมเนียได้ส่งร่างความตกลงฯ ฉบับโต้ตอบให้ฝ่ายไทยพิจารณา และฝ่ายไทยได้พิจารณา และส่งความเห็นแจ้งผ่านทางกระทรวงการต่างประเทศ พร้อมเสนอנדเจรจาการบินตามวัน เวลาและสถานที่ที่ฝ่ายอาร์เมเนียสะดวก

๑.๒ ฝ่ายไทยและฝ่ายอาร์เมเนีย ได้ตกลงให้มีการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๐ ที่กรุงเยเรวาน สาธารณรัฐอาร์เมเนีย

๑.๓ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ซึ่งได้รับอนุมัติแต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๙ ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๘๖๔ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๔๙ ให้มีอำนาจหน้าที่ในการ ดำเนินการเจรจาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศ เป็นผู้แทนไทยในการพบปะเจรจาดังกล่าว

๑.๔ ในระหว่างการเจรจา คณะผู้แทนอาร์เมเนียแจ้งว่าไม่มีอำนาจในการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจและลงนามย่อในร่างความตกลงฯ ดังนั้น คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายจึงตกลงให้จัดทำบันทึกการประชุมครั้งนี้ในรูปของบันทึกข้อตกลงแทน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ระบุในบันทึกข้อตกลงว่าทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในประเด็นเรื่องไต่บ้าง และให้ระบุด้วยว่าทั้งสองฝ่ายเห็นด้วยกับร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศและร่างบันทึกความเข้าใจที่ได้ตกลงกัน แต่ให้ภาคีแต่ละฝ่ายนำร่างความตกลงฯ และร่างบันทึกความเข้าใจไปเสนอขอความเห็นชอบต่อไป รวมทั้งดำเนินการตามกระบวนการภายในที่จำเป็นเพื่อให้มีการลงนาม ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนมอบกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการให้มีการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจ ร่างความตกลงฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔ และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป

๑.๕ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๐ ได้มีมติรับทราบผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนียแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบรายงานผลการเจรจาเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการให้มีการลงนามร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือ ที่ กต ๐๗๐๓/๔๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า การจัดทำบันทึกข้อตกลง ร่างบันทึกความเข้าใจ และร่างความตกลงฯ ระหว่างไทยและสาธารณรัฐอาร์เมเนีย ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว เป็นการดำเนินการก่อนวันที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับ แต่กระทรวงการต่างประเทศยังไม่ได้ดำเนินการให้มีการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตเพื่อให้มีผลใช้บังคับ จึงถือเป็นกระบวนการที่ยังคงค้างอยู่และต้องดำเนินการต่อไป จึงสมควรนำเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภา โดยกระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะเป็นผู้เสนอ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ พ.ศ. ๒๕๕๐

๒.๒ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้นำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึกข้อตกลงร่างบันทึกความเข้าใจ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอาร์เมเนีย อย่างไรก็ตาม ระหว่างการดำเนินการดังกล่าว ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกมาใช้บังคับ ทำให้รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนียซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐสภาพิจารณาต้องตกไป

๓. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลจากการเจรจาการบินระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย ในครั้งนี้ ได้มีการจัดทำเป็นบันทึกข้อตกลง ร่างบันทึกความเข้าใจ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ซึ่งร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ เป็นสาระสำคัญของการเจรจาที่จะต้องมีการลงนาม พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับ

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย อนึ่ง สำหรับบันทึกข้อตกลงนั้น เป็นเพียงเอกสารบันทึกผลการหารือด้านการบินระหว่างคณะผู้แทนไทยและคณะผู้แทนสาธารณรัฐอาร์เมเนีย ไม่ถือเป็นการจัดทำหนังสือสัญญา และไม่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีการลงนามหรือแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตเพื่อให้มีผลใช้บังคับ จึงไม่จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๔. สาระสำคัญของการเจรจา

ในการพบปะเจรจาครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ การจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดในแต่ละข้อบทของร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - สาธารณรัฐอาร์เมเนีย และสามารถตกลงกันได้ โดยเนื้อหาส่วนใหญ่เป็นไปตามร่างมาตรฐานของไทย ซึ่งคล้ายคลึงกับร่างมาตรฐานของอาร์เมเนีย สาระสำคัญของร่างความตกลงฯ สรุปได้ดังนี้

๔.๑.๑ การให้สิทธิ (Grant of Rights) เป็นการระบุสิทธิที่รัฐภาคีให้แก่สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายในการทำการบินในอาณาเขตของภาคีผู้ทำความตกลงอีกฝ่ายหนึ่ง

๔.๑.๒ การบังคับใช้กฎหมาย (Application of Laws and Regulations) เป็นการระบุการใช้กฎหมายและข้อบังคับของภาคีผู้ทำความตกลงฝ่ายหนึ่งกับสายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงอีกฝ่ายหนึ่ง เมื่อสายการบินนั้นอยู่ในอาณาเขตของภาคีฝ่ายแรก

๔.๑.๓ ความปลอดภัยการบิน (Aviation Safety) เป็นการระบุว่าภาคีคู่สัญญาต้องคงไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ อากาศยาน ลูกเรือ รวมถึงการปฏิบัติการการบินของอากาศยาน หากฝ่ายใดมิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดไว้ ภาคีทั้งสองฝ่ายต้องปรึกษาหารือกันเพื่อให้ภาคีฝ่ายที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมภายในเวลาที่ตกลงกัน ก่อนที่จะมีการร้องขอให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยการบินต่อไป

๔.๑.๔ ค่าภาระ (User Charges) เป็นการระบุหลักการการเรียกเก็บค่าภาระของรัฐภาคี โดยระบุว่าค่าภาระที่เรียกเก็บโดยภาคีผู้ทำความตกลงฝ่ายหนึ่งกับสายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงอีกฝ่ายหนึ่งจะต้องไม่สูงกว่าค่าภาระต่างๆ ที่เรียกเก็บจากอากาศยานที่จดทะเบียนในชาติตน โดยสาระสำคัญเป็นการป้องกันไม่ให้ภาคีอีกฝ่ายหนึ่งเลือกปฏิบัติ โดยเรียกเก็บค่าภาระจากสายการบินอีกฝ่ายหนึ่งสูงกว่าที่เรียกเก็บจากสายการบินของตน

๔.๑.๕ พิกัดอัตราค่าขนส่ง (Tariffs) เป็นการระบุหลักการการกำหนดพิกัดอัตราค่าขนส่งของสายการบินและการดำเนินการของรัฐภาคีต่ออัตราดังกล่าว โดยพิกัดอัตราค่าขนส่งที่สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายเรียกเก็บจะต้องกำหนดในอัตราที่สมเหตุสมผลโดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามร่างมาตรฐานความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศของไทยที่ได้ทำกับประเทศต่างๆ

๔.๑.๖ การแก้ไขความตกลง (Modifications) ทั้งสองฝ่ายตกลงระบุให้การแก้ไขใดๆ ในความตกลงฯ ฉบับนี้มีผลใช้บังคับเมื่อมีการยืนยันโดยการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต

๔.๑.๗ ใบพิกัดเส้นทางบิน (Route Schedules) คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้กำหนดใบพิกัดเส้นทางบินไว้ในภาคผนวกของความตกลงฯ ดังนี้

ฝ่ายไทย

จุดต่างๆ ในไทย - จุดต่างๆ ในอาร์เมเนีย

ฝ่ายอาร์เมเนีย

จุดต่างๆ ในอาร์เมเนีย - จุดต่างๆ ในไทย

/๔.๒ บันทึกความเข้าใจ...

๔.๒ บันทึกความเข้าใจ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเกี่ยวกับสิทธิการบินระหว่างกันดังนี้

๔.๒.๑ ความจุความถี่ของบริการ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายสามารถทำการบินในวาระแรกเริ่มได้ ๒ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ด้วยอากาศยานแบบใดๆ ตามเส้นทางบินที่ระบุของตน

๔.๒.๒ สิทธิรับขนการจราจร คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายมีสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ ได้อย่างเต็มที่

๔.๒.๓ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงระบุข้อบทเรื่องการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันระหว่างสายการบินของประเทศเดียวกัน และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันระหว่างสายการบินของประเทศคู่ภาคี

๕. ประโยชน์ที่จะได้รับ

ผลจากการเจรจาการบินระหว่างไทย - อาร์เมเนีย ในครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศเพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทในการทำการบินระหว่างกัน อันจะทำให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินแบบประจำระหว่างกันได้ทันทีเมื่อมีความพร้อม โดยมีการกำหนดสิทธิความจุความถี่แรกเริ่มของบริการระหว่างกันไว้ที่ ๒ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และใส่ข้อบทเรื่องการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันไว้ในบันทึกความเข้าใจด้วย แม้ว่าปัจจุบันสายการบินของไทยและอาร์เมเนียจะยังไม่มีแผนที่จะทำการบินระหว่างกัน แต่ก็ต้องถือว่าอาร์เมเนียเป็นตลาดใหม่ที่น่าสนใจอีกตลาดหนึ่ง เนื่องจากประเทศนี้เคยเป็นส่วนหนึ่งของสหภาพโซเวียตซึ่งมีศิลปวัฒนธรรมและสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่และงดงามแห่งหนึ่ง จึงมีแนวโน้มที่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญได้ในอนาคต การจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกันในครั้งนี้ จึงเป็นการเตรียมความพร้อมให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายสามารถเปิดทำการบินได้ในอนาคต หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีความพร้อมอันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้โดยสาร อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของทั้งสองประเทศในอนาคต อีกทั้ง ยังเป็นการพัฒนาความสัมพันธ์ทั้งในระดับรัฐบาลและสายการบินต่อไป

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เคยเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับบันทึกความเข้าใจและความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตตามผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีต่างๆ ดังนี้

๖.๑ ร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเกี่ยวกับการให้สิทธิการทำการบิน การกำหนดสายการบินและการอนุญาต เป็นต้น ซึ่งเป็นการกำหนดสิทธิและหน้าที่ที่คู่ภาคีต้องปฏิบัติ และมีการใช้ถ้อยคำที่ก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ แต่โดยที่เนื้อหาของร่างความตกลงฯ ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๒๓ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ อีกทั้งไม่เข้าลักษณะหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ จึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๖.๒ ร่างบันทึกความเข้าใจเป็นเพียงเอกสารบันทึกการหารือระหว่างผู้แทนทั้งสองฝ่ายเกี่ยวกับข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับบริการเดินอากาศ อาทิ การปรับปรุงสิทธิความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจร ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้เมื่อได้มีการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต ดังนั้น จึงถือว่าร่างบันทึกความเข้าใจเป็นเพียงเอกสารที่แสดงความเข้าใจระหว่างกันเท่านั้น ไม่ถือว่าเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ

/ส่วนร่างหนังสือ...

ส่วนร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตนั้น แสดงถึงเจตนาของคู่ภาคีที่จะก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกัน ตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าลักษณะของหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ แต่โดยที่เนื้อหาของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงสิทธิเกี่ยวกับการบินในเรื่องต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์การทำการบินในปัจจุบัน จึงไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามที่มีการกำหนดขอบเขตความหมายไว้ในมาตรา ๒๓ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญฯ อีกทั้งไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ จึงไม่จำเป็นต้องขอความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

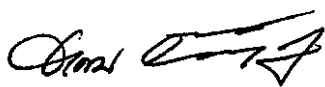
๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย – สาธารณรัฐอาร์เจนตินา และร่างบันทึกความเข้าใจ ฉบับจัดทำวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๐

๗.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายลงนามในความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย – สาธารณรัฐอาร์เจนตินา และบันทึกความเข้าใจ

๗.๓ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับแก้ข้อความตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔