

ส่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๗๙๔๗



199-8
21 กค-59
10-50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส20130

รับที่ : ส11194/59 สก๑

วันที่ : 21 ก.ค. 59 เวลา : 10:30

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๒๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก (สายสีแดงอ่อนฯ) และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (สายสีแดงเข้มฯ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ในคราวประชุม คนร. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว โดยมีมติดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ เป็นโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์ เพื่อให้บริการเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ปริมณฑลและพื้นที่เมืองบริวารเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน จึงเห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ ภายใต้กรอบวงเงินลงทุน จำนวน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ จะมีเส้นทางและสถานีบางช่วงอยู่ในแนวเดียวกับโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ที่ให้บริการอยู่แล้ว ดังนั้น ขอให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. พิจารณาดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงทั้งระบบในภาพรวมอย่างรอบคอบ เพื่อลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนกับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางอื่น

๒. เนื่องจากโครงการลงทุนของ รฟท. ส่วนใหญ่ เป็นโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งต้องใช้เงินกู้จำนวนมากในการดำเนินงาน จึงเห็นควรให้ รฟท. จัดทำแผนการประเมินรายได้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และพิจารณาการบริหารทรัพย์สินโดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการสร้างรายได้เพิ่มให้ รฟท. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗