

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๗๙๕



144-4
9 ม.ย. 59
15-504

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20130
รับที่ : ๘9134/59
วันที่ : 09 มิ.ย. 59 เวลา : 15:20

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท -
มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๒๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙
และ ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๒๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้าง
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก (สายสีแดงอ่อนฯ)
และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (สายสีแดงเข้มฯ) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ เป็นโครงการ
ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นส่วนหนึ่ง
ของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว ซึ่งจะเป็น
ส่วนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดุสิต
ทำให้โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพตามแผนแม่บทระบบขนส่ง
มวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ปริมณฑล
และพื้นที่เมืองบริวารเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน จึงเห็นสมควรเห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม
และเห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังร่วมพิจารณาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมต่อไป

๒. เนื่องจาก ...

๒. เนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มีมติมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงโดยละเอียด เพื่อแสดงถึงความพร้อมในการบริหารจัดการและให้บริการเดินรถของ รฟท. และส่งให้ คนร. ภายใน ๓๐ วัน จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงในภาพรวมและเสนอ คนร. พิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้ได้ข้อยุติการบริหารจัดการเดินรถและการบำรุงรักษาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตลอดทั้งเส้นทาง ทั้งนี้ หาก คนร. มีมติเห็นควรให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการบริหารจัดการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตลอดทั้งเส้นทาง เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางศิริพร เหลืองนวล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาการคลัง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๘

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

E-mail : salinda_k@sepo.go.th