

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๕๐



พ.ศ. ๒๕๖๕
วันที่ ๗ มิ.ย. ๕๙
เวลา ๑๕.๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส20130

วันที่ : ๕9023/59

วันที่ : 07 มิ.ย. 59 เวลา : 15:30

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - ปลายทาง -
มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๒๒๔
ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

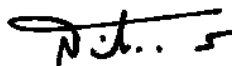
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ปลายทาง-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ปลายทาง-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ระยะที่ ๑ (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๘) ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และต่อมาคณะกรรมการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ปลายทาง-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ในกรอบวงเงินลงทุน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งตามมาตรา ๔ (๘) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้กำหนดให้โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจและมั่งเงินลงทุนตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไปต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการก่อน ดังนั้น โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ซึ่งเป็นโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุนตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อน

สำหรับข้อเสนอของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งหมด โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและค้ำประกันเงินทุนภายในประเทศให้ตามความเหมาะสมต่อไป นั้น หากเป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการนี้โดยใช้เงินทุน ก็อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน รวมทั้งพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันหนี้เงินทุนดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และข้อ ๓ แห่งประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการค้ำประกันการชำระหนี้ของหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต तोตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๔๑ (นายธิตีฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th