

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๒๙๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

✓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท -
มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๙๔๗
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๒๔๗
ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๙๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๙๐
ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๙๙๕ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๕๔๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก
และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกา ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง
ในกรอบวงเงิน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และเห็นชอบให้การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย กู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔)
ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปดำเนินการต่อไป

๒. ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และค่าร้อยละยี่สิบและเวนคืนที่ดิน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ

๓. สำหรับงานระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณและขบวนรถไฟฟ้าวัดถึงค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเดินรถและการบำรุงรักษา ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจากในประเทศ และกระทรวงการคลังค้ำประกัน ทั้งนี้ ในส่วนของการบริหารจัดการเดินรถ และการบำรุงรักษา ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ตลอดทั้งเส้นทางตามมติของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ และเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาโดยเร็ว และหากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจมีมติให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการบริหารจัดการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

๔. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ และประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ มาตรการช่วยเหลือต่าง ๆ เช่น การจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหาย หรือการสนับสนุนให้เข้าร่วมโครงการที่อยู่อาศัยเพื่อผู้มีรายได้น้อย ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภภาพรรณ) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th