



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20413
รับที่ : ๘9114/59
วันที่ : 09 มิ.ย. 59 เวลา : 10:38

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๕๓๒ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบันยังมิได้มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง ไว้โดยเฉพาะเพื่อประโยชน์ต่อการควบคุมดูแล จัดระเบียบการจราจรทางน้ำและระบบการขนส่งทางน้ำ และเพื่อให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยและมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่ยังมิได้มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง ในขณะที่สถานการณ์ปัจจุบันมีเรือเดินเข้าและออกบริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมากขึ้น เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์การคมนาคมขนส่งทางน้ำที่เพิ่มมากขึ้น ในพื้นที่จังหวัดระนอง

/๔. สำระสำคัญ ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

เพื่อเป็นการจัดระเบียบการจราจร วางระบบการขนส่งทางน้ำ และป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ให้ระบบการขนส่งสินค้าทางทะเลในพื้นที่เป็นไปอย่างราบรื่นต่อเนื่อง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางทะเล ป้องกันและการควบคุมมลภาวะทางทะเล รวมทั้งรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เห็นควรกำหนดให้บริเวณดังกล่าวเป็นเขตท่าเรือ ตามนัยมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ตามอำนาจหน้าที่กฎหมายการเดินเรือกำหนดไว้มีประสิทธิภาพและมีความคล่องตัว รวดเร็ว ในการแก้ไข ปัญหา โดยเฉพาะเป็นการจัดระเบียบการจราจร วางระบบการขนส่งทางน้ำ และป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ให้ระบบการขนส่งสินค้าทางทะเลในพื้นที่เป็นไปอย่างราบรื่นต่อเนื่อง ป้องกันและควบคุมมลภาวะทางทะเล รวมทั้งรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖