

ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๖/๓๑๒



12/07/๕7

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ20752

รับที่ : ๘11951/59 ลมจ

วันที่ : 02 ส.ค. 59 เวลา : 14:12

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ร.๓ 193.7
รับที่ 2 มิ.ย. 2559
เวลา 15.00 น.

๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียน ครั้งที่ ๔๙ และการประชุมระดับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๑๙ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

สพด.รับที่ 193.7
รับที่ 2 มิ.ย. 2559
เวลา 16.00 น.

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง การขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียน ครั้งที่ ๔๙ และการประชุมระดับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างเอกสารผลลัพธ์ดังกล่าวแล้ว ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือภายใต้กรอบอาเซียนอย่างต่อเนื่อง กล่าวคือ

๑. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียน ครั้งที่ ๔๙

๑.๑ ความร่วมมือทางทะเล (Maritime Cooperation) ได้แก่ การแลกเปลี่ยนข้อมูลและแบ่งปันวิธีการเพื่อความมั่นคงและความปลอดภัยทางทะเล ภายใต้กรอบการดำเนินงานที่มีอยู่ อาทิ การประชุมอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านการเมืองและความมั่นคง ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (ASEAN Regional Forum: ARF) การประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน (ASEAN Defense Ministers' Meeting: ADMM) และการประชุมหารืออาเซียนว่าด้วยประเด็นทางทะเล (ASEAN Maritime Forum) เป็นต้น ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงกลาโหมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักของความร่วมมือทางทะเลดังกล่าว โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานสนับสนุนที่มีการทำงานร่วมกันเสมอมา

๑.๒ อาเซียน-สหภาพยุโรป ได้แก่ การมีบทบาทสำคัญของสหภาพยุโรปในการเชื่อมโยงของอาเซียน ได้แก่ การสนับสนุนการรวมกลุ่มในภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Regional Integration Support from the EU: ARISE) การดำเนินโครงการเพื่อสนับสนุนการรวมกลุ่มด้านการขนส่งในภูมิภาค (ASEAN Air Transport Integration Project: AATIP) และการแสดงความสนใจของอาเซียนในการหาข้อยุติการจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบระหว่างอาเซียน-สหภาพยุโรป (ASEAN-EU Comprehensive Air Transport Agreement: CATA) ซึ่งภายใต้โครงการ ARISE สหภาพยุโรปได้ดำเนินการผลักดันให้ประเทศสมาชิกอาเซียนดำเนินการประสานกฎระเบียบด้านการขนส่งเพื่อให้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน และพิธีสารแนบท้ายฯ ๙ ฉบับสามารถมีผลบังคับใช้ได้ในทางปฏิบัติ ภายใต้โครงการ AATIP สหภาพยุโรปได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและทางเทคนิคการขนส่งทางอากาศ เพื่อการจัดตั้งตลาด

/การbinร่วม....

การบินร่วมอาเซียน และดำเนินกิจกรรมเพื่อการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินของประเทศสมาชิกอาเซียนให้มีมาตรฐานตามที่สากลกำหนด สำหรับการหาข้อยุติการจัดทำความตกลง CATA นั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมคณะมนตรีด้านการขนส่ง (Transport Council) ของสหภาพยุโรป ได้มีมติมอบอำนาจให้คณะกรรมการสหภาพยุโรปเจรจาจัดทำความตกลง Comprehensive Agreement กับประเทศกลุ่มประเทศต่างๆ ได้แก่ กาตาร์ สาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และตุรกี โดยการประชุมคณะทำงานระหว่างอาเซียน-สหภาพยุโรปว่าด้วยการจัดทำความตกลง CATA ครั้งต่อไป มีกำหนดจัดขึ้นในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม

๑.๓ อาเซียน-อินเดีย ได้แก่ การเริ่มเจรจาจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางทะเลระหว่างอาเซียน-อินเดีย เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางทะเล และรับทราบความพยายามของอาเซียนในการเจรจาหาข้อยุติการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-อินเดีย โดยเมื่อปี ๒๕๕๕ อาเซียนและอินเดียได้หารือร่วมกันอย่างไม่เป็นทางการเกี่ยวกับการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างกัน โดยขณะนั้น อินเดียแจ้งว่าจะเป็นเจ้าของจัดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-อินเดีย ครั้งที่ ๑ ในช่วงปลายปี ๒๕๕๕ แต่เนื่องจากปัญหาด้านการประสานงานระหว่างกัน ทำให้จนถึงปัจจุบันยังไม่มีการประชุมคณะทำงานดังกล่าว แม้ว่าประเทศสมาชิกอาเซียนได้พยายามติดต่อและประสานอินเดียผ่านช่องทางทางการทูตแล้วก็ตาม ในขณะที่ ในปี ๒๕๕๗ อินเดียได้เสนออาเซียนพิจารณาการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเลระหว่างอาเซียน-อินเดีย ซึ่งในเบื้องต้นอาเซียนได้ขอให้อินเดียพิจารณาดำเนินการตามข้อริเริ่มที่มีอยู่เดิมให้แล้วเสร็จก่อน ค่อยดำเนินการข้อริเริ่มใหม่ โดยต่อมาอาเซียนได้มีมติให้ดำเนินการเจรจาจัดทำความตกลงทั้งสองฉบับข้างต้นในลักษณะคู่ขนาน โดยไม่ต้องรออีกฉบับแล้วเสร็จก่อนการลงนาม

๒. ร่างแถลงการณ์การประชุมอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านการเมืองและความมั่นคงในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ว่าด้วยความร่วมมือด้านการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม มีสาระสำคัญเพื่อการสร้างความร่วมมือเพื่อนำเอามาตรการป้องกันและปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายตามหลักเกณฑ์ระหว่างประเทศมาบังคับใช้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการร่วมกับศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

๓. ร่างแถลงการณ์รัฐมนตรีการประชุมอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านการเมืองและความมั่นคงในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายทางทะเล มีสาระเพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการดำเนินการตามตราสารระหว่างประเทศเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายทางทะเลให้มีความปลอดภัยในการเดินเรือ และให้มีการดำเนินการตามแนวปฏิบัติมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เป็นต้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีส่วนร่วมในเวทีระหว่างประเทศข้างต้นอย่างสม่ำเสมอ และมีความสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศสมาชิกอาเซียน ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม

ในการนี้...

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าวข้างต้น
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม