



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๒๔๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๔/๓๘๗ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙
จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. ร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
จำนวน ๑๐๐ ชุด
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสภาพการจ้างงาน การทำงานบนเรือเดินทะเล มีลักษณะและสภาพของงานที่มีความแตกต่างจากการทำงานของลูกจ้างทั่วไปที่ต้องทำงานบนเรือเดินทะเล ซึ่งมีความเสี่ยงภัยทางทะเล และมีระยะเวลาการทำงานที่ต่อเนื่องยาวนาน ประกอบกับการทำงานบนเรือกับเจ้าของเรือบางส่วนมิได้มีความสัมพันธ์ตามสัญญาจ้างแรงงาน และกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานไม่อาจให้ความคุ้มครองแก่ลูกจ้างและคนประจำเรือให้ได้รับความเป็นธรรมและมีมาตรฐานสภาพการจ้าง การทำงาน และความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบันจึงได้มีพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มาบังคับใช้เพื่อคุ้มครองแรงงานทางทะเลให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า จึงเห็นสมควรให้มีกฎหมายกำหนดมาตรฐานการคุ้มครองสุขภาพของคนประจำเรือ การบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือ มาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์

/และมาตรการ...

และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ ตลอดจนการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการมอบอำนาจในการตรวจเรือ การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสลักหลังใบสำคัญรับรองการอุทธรณ์การออก การต่ออายุ การเพิกถอนใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และกำหนดเรือบางประเภทที่ควรได้รับการยกเว้นให้ไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งการออกกฎหมายดังกล่าวได้ยกร่างเป็นร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ โดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้การเสนอร่างกฎกระทรวงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการพิจารณาร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ โดยเร็วเพื่อช่วยให้กรมเจ้าท่าสามารถบังคับใช้มาตรการตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้ขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทเรือที่ได้รับการยกเว้น ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ เพื่อกำหนดประเภทเรือที่ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการคุ้มครองสุขภาพของคนประจำเรือ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือจัดให้มีมาตรฐานคุ้มครองสุขภาพของคนประจำเรือ เพื่อให้ได้รับการรักษาสุขภาพบนเรือและบนฝั่งโดยทันที

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยบนเรือ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๔) ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์ และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ กำหนดมาตรฐานสำหรับเจ้าของเรือในการจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์ และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

(๕) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ในการอุทธรณ์การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลและใบประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเล การต่ออายุ และการเพิกถอนใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลและใบประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเล

(๖) ร่างกฎกระทรวงการมอบอำนาจการตรวจเรือ การออกใบสำคัญรับรองด้านแรงงานทางทะเล การสลักหลังใบสำคัญรับรอง แก่องค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการมอบอำนาจ การเพิกถอนการมอบอำนาจ ในการตรวจเรือ การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสลักหลังใบรับรองดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๔. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งส่วนราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว ปรากฏว่าไม่มีข้อขัดข้องในร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

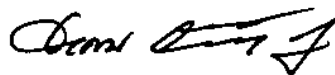
กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ จะทำให้ กรมเจ้าท่าสามารถบังคับใช้มาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและครบถ้วน ส่งเสริมการพัฒนานักวิชาการพาณิชย์ของประเทศไทย จึงเห็นสมควรเสนอ ร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวง จำนวน ๖ ฉบับ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖