

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๓



๒๕๖๓
๑ กค ๕๙
๑๕-๑๐-๕๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ20658
รับที่ : ๕10304/59
วันที่ : 01 ก.ค. 59 เวลา : 14:42
นางสาวก้อง
นงน

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาลงนามในสัญญารายการลงทุนที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๙๙ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๓.๓/๖๕๕ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๔/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๔๕๕๖ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาลงนามในสัญญารายการลงทุนที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ซึ่งกำหนดว่ารายการที่ไม่ว่างงบประมาณมาจัดทำร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ได้แก่ รายการในลักษณะงบลงทุนที่เป็นงานดำเนินการเอง ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน งบลงทุนที่มีคุณลักษณะพิเศษต้องใช้เทคโนโลยีหรือข้อเทคนิคพิเศษขั้นสูง หรือต้องจัดหาจากต่างประเทศ รายการที่ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการขยายเวลาและเงินงบประมาณเหลือจ่าย รายการที่เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้วภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และพิจารณาแล้วว่าสามารถลงนามจัดซื้อจัดจ้างได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากปัจจุบันมีรายการลงทุนของกระทรวงคมนาคมบางรายการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว แต่ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้การดำเนินการและการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ เนื่องจากเป็นรายการที่มีความจำเป็นต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของส่วนราชการ ซึ่งมีผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้รายการงบลงทุนของกระทรวงคมนาคมที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว แต่ยังไม่ได้ลงนามในสัญญาสามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไป และลงนามในสัญญาได้เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้และจะทำให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

๔. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ หน่วยงาน (กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน และกรมทางหลวง) ได้มีหนังสือแจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบว่า มีรายการลงทุนที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้วแต่ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ทันภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และมีความจำเป็นต้องดำเนินการและใช้จ่ายงบประมาณต่อไป ดังนั้น จึงเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาการลงนามในสัญญาของรายการลงทุนที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวนรวม ๗ รายการ วงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ รวม ๔๒๒.๓๒๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สรุปรายการงบลงทุนของกระทรวงคมนาคมที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ทันภายในเดือน พ.ศ. ๒๕๕๙

รายการ	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙	คำชี้แจง	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (วัน/เดือน/ปี)
รวมกระทรวงคมนาคม (จำนวน ๗ รายการ)	๔๒๒.๓๒๑		
กรมเจ้าท่า (จำนวน ๒ รายการ)	๑๓๗.๙๕๓		
๑. เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ ฟุต ลำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาเกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ๑ ลำ วงเงินรวม ๑๔๕.๘๔๔ ล้านบาท	๒๑.๘๒๐ (เดิมได้รับงบประมาณ ๒๔.๔๖๔ ล้านบาท เข้า พ.ร.บ. โอนา ๗.๖๔๔ ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การร่างประกาศประกวดราคาเพื่อให้ผู้วิจารณ์ให้ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขรายละเอียดของงานถึง ๓ ครั้ง ซึ่งครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ - ๕ เมษายน ๒๕๕๙ - การประกวดราคาจ้างโดยวิธี e-bidding เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ - การยื่นเอกสารประกวดราคาวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีผู้ผ่านคุณสมบัติจำนวน ๒ ราย - กรมเจ้าท่าเห็นชอบผลการพิจารณาของบริษัทที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ - กรมเจ้าท่ามีหนังสือเสนอสำนักงานงบประมาณเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของราคา แผนการดำเนินการต่อไป - ภายหลังจากสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาแล้ว กรมเจ้าท่าจะได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติจ้างต่อไป	ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

สรุปรายการงบประมาณของกระทรวงคมนาคมที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ทันภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙	คำชี้แจง	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (วันเดือนปี)
๒. อาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กทม. วงเงินรวม ๗๗๔.๒๑๕ ล้านบาท	๑๑๖.๑๓๓ (เดิมได้รับงบประมาณ ๑๕๕.๘๔๓ ล้านบาท เข้า พ.ร.บ. โอนฯ ๓๘.๗๑๐ ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การประกวดราคาจ้างโดยวิธี e-bidding เมื่อวันที่ ๓๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - การยื่นเอกสารประกวดราคาวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นเสนอราคา ๒ ราย ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเพียง ๑ ราย - คณะกรรมการพิจารณาได้ต่อรองราคากับบริษัท และกรมเจ้าท่าเห็นชอบผลการพิจารณาของบริษัทที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ - กรมเจ้าท่ามีหนังสือเสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของราคาเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ - กรมเจ้าท่าเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่ออนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แผนการดำเนินการต่อไป - ภายหลังจากกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว กรมเจ้าท่าจะได้ลงนามในสัญญาต่อไป	ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๙
กรมท่าอากาศยาน (จำนวน ๓ รายการ)	๑๕๙.๗๒๐		
๑. ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทางวิ่งทางเหนือและทางวิ่งเพื่อขนนตรวจการณ์รอบสนามบินตามวาระ ท่าอากาศยานกระบี่ ๑ แห่ง วงเงินรวม ๑๕๑.๗๒๐ ล้านบาท	๑๕๑.๗๒๐ (เดิมได้รับงบประมาณ ๑๕๙.๐๐๐ ล้านบาท เข้า พ.ร.บ. โอนฯ ๗.๒๘๐ ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การประกวดราคาโดยวิธี e-bidding ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ผู้เสนอราคา ๔ ราย ปรากฏว่าผู้เสนอราคาไม่ผ่านคุณสมบัติ ซึ่งถือเป็นสาระสำคัญ และได้ยกเลิกประกวดราคาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ - การประกวดราคาครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ มีผู้เข้าประกวดราคา ๕ ราย โดยได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดผ่านคุณสมบัติ และเสนอราคาอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับแล้ว - กรมท่าอากาศยานได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอนุมัติการจ้าง แผนการดำเนินการต่อไป - ภายหลังจากกระทรวงคมนาคมอนุมัติการจ้างแล้ว จะต้องประกาศรายชื่อผู้ได้รับจ้างทาง Website และติดประกาศ และแจ้งผู้รับจ้างให้มาลงนามในสัญญาต่อไป	ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. ซ่อมปรับปรุงบ้านพักท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงินรวม ๔.๐๐๐ ล้านบาท	๔.๐๐๐	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การประกวดราคาจ้างโดยวิธี e-bidding ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีการยกเลิกการประกาศประกวดราคาเนื่องจากเอกสารข้อมูลของการประกาศประกวดราคาไม่ครบถ้วน ทำให้ไม่สามารถประกวดราคาได้ - การประกวดราคาครั้งที่ ๒ กำหนดการยื่นเอกสารเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นเอกสารเสนอราคา - การจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีพิเศษเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นเสนอราคา ๒ ราย และได้คัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติและเสนอราคาดีที่สุดแล้ว แผนการดำเนินการต่อไป - อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙
๓. จัดหาอุปกรณ์ AWOS/AATAS (Automatic Weather Observation System/Advance Air Traffic Advisory System) ท่าอากาศยานปาย วงเงินรวม ๑๔.๐๐๐ ล้านบาท	๑๔.๐๐๐	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การประกวดราคาจ้างโดยวิธี e-bidding เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นเสนอราคา ๒ ราย - มีการเจรจาต่อรองกับผู้รับจ้างที่เสนอราคาต่ำสุดแล้ว และกรมท่าอากาศยานได้พิจารณาให้ความเห็นชอบราคาแล้ว แผนการดำเนินการต่อไป - อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙

สรุปรายการงบประมาณของกระทรวงคมนาคมที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ทันภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙	คำชี้แจง	คาดว่าจะ ลงนามในสัญญา (วัน/เดือน/ปี)
กรมทางหลวง (จำนวน ๒ รายการ)	๑๒๔.๖๔๘		
๑. โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง วงเงินรวม ๗๔๘.๕๑๕ ล้านบาท	๑๑๔.๗๗๘ (เดิมได้รับงบประมาณ ๑๕๔.๗๐๓ ล้านบาท เข้า พ.ร.บ. โอนฯ ๓๔.๙๒๕ ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การประกวดราคาจ้างโดยวิธี e-bidding เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ผลการพิจารณาผ่านการคัดเลือก ๒ ราย แต่เสนอราคาค่าก่อสร้างสูงกว่าราคากลางของกรมทางหลวง - กรมทางหลวงได้เจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้างทั้ง ๒ ราย ให้อยู่ภายในวงเงินของราคากลาง แต่ผู้รับจ้างไม่ยินยอม - คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีมติเห็นสมควรยกเลิกการประกาศประกวดราคา แผนการดำเนินการต่อไป - ประชุมคณะกรรมการเพื่อคำนวณราคากลางใหม่ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ - การเผยแพร่ร่างประกาศประกวดราคา วันที่ ๒๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ - การประกวดราคาโดยวิธี e-bidding วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ - สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงคมนาคม พิจารณา ความเห็นชอบราคากลางในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ - ลงนามในสัญญาภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙	วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙
๒. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการจัดตั้ง ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) วงเงินรวม ๒๔.๓๕๙ ล้านบาท	๔.๘๗๐	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา - การจัดทำหนังสือเชิญชวนเพื่อยืนยันข้อเสนอประกวดราคา ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ และ ๒ ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ ส่วนครั้งที่ ๓ มีผู้ยื่น ข้อเสนอ ๑ ราย เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ - การเจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ - มีการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ แผนการดำเนินการต่อไป - จะลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ Central Lab ได้ เมื่อได้ตัวผู้รับจ้างดำเนินโครงการ Central Lab ก่อน	วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๔

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

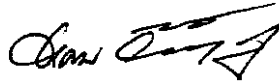
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้รายการงบประมาณที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗ รายการ วงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ รวม ๔๒๒.๓๒๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

- กรมเจ้าท่า จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๑๓๗.๙๕๓ ล้านบาท
- กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๓ รายการ วงเงิน ๑๕๔.๗๒๐ ล้านบาท

- กรมทางหลวง จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๑๒๔.๖๔๘ ล้านบาท
สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และลงนามในสัญญาครบทุกรายการภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑