



ที่ กก ๕๑๑๐/

๑๐๑๑๑

จัดเข้าวาระ 5 ก.ค. 2559

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ
โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ

เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเรียนที่รองนายกรัฐมนตรีลงนามเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. เอกสารประกอบการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อ
นานาชาติ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเสนอขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอขบททวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป และมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย ประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) กำกับ การบริหารราชการของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

(๑) เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ ส่วนรายละเอียดงบประมาณ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับฟังความเห็นของ สำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อด้วย

(๒) ก่อนลงนามในสัญญาเพื่อเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันระหว่างการแข่งขันกีฬา แห่งประเทศไทย กับ Air Race CC Limited (Air Race 1 World Cup) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนด้วย

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ ส่วนรายละเอียดงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ สำหรับงบประมาณเพื่อการดังกล่าวเห็นควรให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมเป็นผู้สนับสนุนหลักในการจัดการแข่งขัน ส่วนค่าใช้จ่ายนอกเหนือจากที่ภาคเอกชนให้การสนับสนุน เห็นควรให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจัดทำรายละเอียดแผนการดำเนินงานแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อขอรับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒.๒ มติคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล ระเบียบวาระที่ ๔.๕ มติที่ประชุม (๒) หากหน่วยงานในการกีฬาแห่งประเทศไทย (ฝ่าย/สำนัก) จะขอรับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ หากมีงบประมาณไม่เพียงพอขอให้เสนอคณะกรรมการที่มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการกีฬาแห่งประเทศไทย คณะกรรมการกีฬาอาชีพหรือคณะกรรมการกีฬามวย พิจารณาในขั้นต้น และให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติต่อไป

ด้วยการประชุมคณะกรรมการการกีฬาแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีมติไม่เห็นชอบในการขอรับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะเป็นกิจกรรมมิใช่ลักษณะของการแข่งขันกีฬา ซึ่งไม่มีระเบียบ ข้อบังคับรองรับในการใช้งบประมาณจากกองทุน ฯ ทั้งนี้ การกีฬาแห่งประเทศไทยจึงขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในการขอใช้งบประมาณเพื่อจัดกิจกรรมการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป และมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ มีกำหนดจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ สนามบินอู่ตะเภา /จังหวัดชลบุรี...

จังหวัดชลบุรี ซึ่งการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event มีขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยขั้นตอนที่สำคัญหลายขั้นตอน เช่น การเตรียมการจัดการแข่งขันฯ การประสานงานกับต่างประเทศ การประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีระยะเวลาในการเตรียมการค่อนข้างกระชั้นชิด อีกทั้งมีหนังสือจาก Air Race 1 World Cup ให้ประเทศที่ขอรับการเป็นเจ้าภาพยืนยันการขอรับเป็นเจ้าภาพการแข่งขัน และจ่ายค่าลิขสิทธิ์ภายใน วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ หากเลยกำหนดวันเวลาดังกล่าว ทาง Air Race 1 World Cup จะมอบสิทธิการเป็นเจ้าภาพให้กับประเทศที่เสนอตัวขอรับการเป็นเจ้าภาพต่อจากประเทศไทย ต่อไป

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ สำหรับหลักการในการขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 (World Series 2017) ประเทศที่ขอเป็นเจ้าภาพจะต้องเตรียมการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ขึ้นก่อนล่วงหน้า ๑ ปี ซึ่งเป็นหลักการที่ทาง Air Race 1 World Cup กำหนด ดังนั้นเพื่อให้ประเทศไทยมีความพร้อมสำหรับการขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลกภายใต้ชื่อการแข่งขัน Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ณ พื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ และสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ประเทศไทยจะต้องดำเนินการจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ที่จะเกิดขึ้นในช่วง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ พื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ และสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ก่อน

๔.๒ มติการประชุมการหารือการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ สะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 (World Series 2017) มีดังนี้

๔.๒.๑ เห็นชอบให้มีการจัดการแข่งขัน การบิน Air Race 1 ในการจัดมหกรรมทางเรือนานาชาติ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กีฬาเพื่อการท่องเที่ยว

๔.๒.๒ เห็นชอบให้เริ่มทดลองจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ตามที่นำเสนอ

๔.๒.๓ เห็นชอบการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 สนามเก็บคะแนนระดับโลก ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ

๔.๒.๔ มอบหมายให้ การกีฬาแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดทำคำของบประมาณไปยัง สำนักงบประมาณ ในการขอรับสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมงบกลางรายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นสำหรับการเตรียมการ และทดลองจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๔.๓ งบประมาณในการขอรับเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ และจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีรายละเอียด ดังนี้

๔.๓.๑ การจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ที่จะเกิดขึ้นในช่วง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ใช้เงินงบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น ๙๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) โดยจะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๗๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียดงบประมาณ ดังนี้

/- เดือนพฤษภาคม...

- เดือนพฤษภาคม - ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ประเทศที่ได้รับเป็นเจ้าภาพ ต้องตอบรับการจัดการแข่งขันกับทาง Air Race 1 พร้อมทั้งชำระเงินค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๕๑๐,๐๐๐ ยูโร หรือประมาณ ๒๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) และทำการพิจารณาสัญญาการจัดการแข่งขัน

- เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ตัวแทนประเทศเจ้าภาพต้องลงนามในสัญญา ระหว่างประเทศเจ้าภาพกับ Air Race 1 ณ สถานทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย และกำหนดวันที่จัดการแข่งขัน และสถานที่ในการจัดการแข่งขัน หากพ้นกำหนดในวันดังกล่าว ทาง Air Race 1 จะตัดสินใจในการเป็นเจ้าภาพ การแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event

- เดือนกันยายน ๒๕๕๙ ประเทศที่ได้รับเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event เตรียมการดำเนินงานด้านต่างๆ และชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน งวดที่ ๑ จำนวน ๑๕,๙๑๒,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๐ เปอร์เซ็นต์ และทีมงาน Air Race 1 จะเดินทางมาถึงประเทศเจ้าภาพเพื่อสำรวจพื้นที่และเตรียมข้อมูลในการจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event พร้อมทั้งทีมงาน Air Race 1 จะสรุปทีมที่จะเข้าร่วมการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event พร้อมทั้ง จัดเตรียมเอกสารในการส่งเครื่องบิน และอุปกรณ์ในการจัดการแข่งขันต่าง ๆ รวมถึงการจัดเตรียมการประกันภัย

- เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ทีม Air Race 1 จะดำเนินการส่งเครื่องบินที่เข้าร่วม การแข่งขันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันมายังประเทศเจ้าภาพ โดยมีการส่งจากเมืองรีโน ประเทศ สหรัฐอเมริกา ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ พร้อมทั้งชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน งวดที่ ๒ เป็นจำนวน ๑๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ประเทศเจ้าภาพ จะต้องชำระเงินก่อนที่ทางทีมงาน Air Race 1 จะดำเนินการส่งเครื่องบิน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการแข่งขัน

- เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ทีมงาน Air Race 1 จัดเตรียมการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event ณ สถานที่จัดการแข่งขัน และดำเนินการตรวจสอบงานที่ประเทศเจ้าภาพ เป็นผู้จัดเตรียม พร้อมทั้งชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน งวดที่ ๓ เป็นจำนวน ๑๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้าน แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๕ เปอร์เซ็นต์ โดยจะเริ่มจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre Event ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ และเมื่อการแข่งขันแล้วเสร็จลง ทางทีมงาน Air Race 1 จะส่งเครื่องบินที่ใช้ในการ แข่งขันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันไปยังจุดหมายปลายทางต่อไป

- เดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ประเทศเจ้าภาพจะต้องชำระเงินค่าใช้จ่าย ในการจัดงานส่วนที่เหลือทั้งหมด จำนวน ๒๓,๘๖๘,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕.๓.๒ การจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ (งบประมาณปี ๒๕๖๑) จะใช้เงิน งบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น ๒๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) โดยจะขอรับ การสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ที่เหลือจะขอรับ การสนับสนุนจากภาคเอกชน

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือการศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

๖. ผลกระทบ/ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ การจัดสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาประชาคมโลก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวและนักลงทุนนานาชาติ ให้เห็นถึงศักยภาพความพร้อมของประเทศในทุก ๆ ด้าน ทั้งในด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ สังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศเกิดการหมุนเวียนในระบบกว่า ๓,๔๕๐ ล้านบาท

๖.๒ ประเทศไทยจะมีรายได้จากการใช้จ่ายเงินของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ติดตามชมการแข่งขัน Air Race 1 ในแต่ละสนามแข่ง จากจำนวนผู้ชมที่จะเข้าชมตามจำนวนที่นั่งและในส่วนอื่น ๆ ตามความจุของสนามในแต่ละสนามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน

๖.๓ มีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นโดยเน้นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ นำเสนอความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยว วัฒนธรรมอันดีงามของประเทศไทย ผ่านการถ่ายทอดสดการแข่งขันไปทั่วโลก ซึ่งจากการประเมินคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวประเทศไทย หลังการแข่งขันเสร็จสิ้นลงไม่น้อยกว่า ๓๐ ล้านคนในแต่ละปี ซึ่งจะทำให้มีเงินตราต่างประเทศเวียนเข้าประเทศไม่น้อยกว่า ๑.๕ ล้านล้านบาท

๖.๔ แสดงความเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและกีฬา อีกทั้ง ยังสร้างชื่อเสียงในฐานะเป็นประเทศแรกที่มีการจัดกิจกรรมการแข่งขันที่ยิ่งใหญ่ ระดับโลกขึ้นในแถบภูมิภาคเอเชีย

๖.๕ เป็นการกระจายรายได้ลงสู่พื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่จัดการแข่งขัน ทำให้ธุรกิจในพื้นที่มีโอกาสในการขยายธุรกิจและกระตุ้นการค้าขายในภาค SME ให้มากขึ้นกว่าภาวะการณ์ปกติ

๖.๖ เกิดการกระจายรายได้ และจ้างแรงงานในท้องถิ่น และอาสาสมัครในประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากการจัดแข่งขันในแต่ละสนามต้องใช้การก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ระหว่างการแข่งขันจำนวนมาก

๖.๗ สร้างแรงบันดาลใจให้นักกีฬาไทย และเยาวชนที่รักการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ต และมีความมุ่งมั่นใฝ่ฝันที่จะก้าวมาเป็นนักแข่งรถในอนาคตได้มีโอกาสสัมผัสการแข่งขัน Air Race 1 ได้โดยไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ประมาณการค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๒๕๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยห้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยแบ่งค่าใช้จ่ายออกเป็น

๗.๑ ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรณีที่ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพการจัดโครงการจัดกิจกรรมการบิน Air Race 1 แบบ Pre Event ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยมีงบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น ๙๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งจะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๗๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นส่วนที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน จำนวน ๒๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๗.๒ ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวนเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ในการจัดโครงการ Air Race 1 ในมหกรรมเรือนานาชาติ การแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในส่วนของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต่อไป

/๘. ความเห็น...

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นควรขอเสนอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ ในวงเงิน ๒๕๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยห้าสิบล้านเก้าพันห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) โดยแบ่งค่าใช้จ่ายออกเป็น

๑. ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรณีประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 โครงการ Air Race 1 ในมหกรรมเรือทางนานาชาติ แบบ Pre Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งจะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๙๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านเก้าพันห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) จาก กบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ส่วนที่เหลือได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชน จำนวน ๒๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในการจัดโครงการ Air Race 1 ในมหกรรมทางเรือนานาชาติ การแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไปจึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

อนุมัติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

การกีฬาแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกีฬาอาชีพและกีฬามวย

โทร ๐ ๒๑๘๖ ๗๑๑๑ ต่อ ๘๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๑๘๖ ๗๕๓๓

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กราบเรียน นรม.

.....๕๕๖-๐๐๐.....แจ้งว่าเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ และขอให้นำเสนอ ครม. เป็นวาระจรในวันที่ ๕-๙-๕๙ หากเห็นชอบด้วย ขอให้โปรดอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณเป็นวาระจร ตามที่.....๕๕๖-๐๐๐.....เสนอ

(นายอัสนี กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก

(วิลาศ อรุณศรี)

ลธ.

๕ กค. ๕๙