

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๗๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓)
แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ - เตาปูน พ.ศ.
๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ พ.ศ.
๔. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.
๕. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙
๖. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ ฉบับ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. ความเป็นมา ...

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลได้กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ แก่ประชาชนอย่างเป็นทางการในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งในการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดให้บริการเดินรถดังกล่าว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องกำหนดอัตราค่าโดยสารเพื่อเรียกเก็บกับผู้ใช้บริการให้มีความเหมาะสมกับสภาพการปัจจุบันและเป็นธรรมกับทั้งหน่วยงานและประชาชนผู้ใช้บริการ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวรเป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารและศึกษาวิเคราะห์ค่าบริการจอตrolleyที่เหมาะสม โดยค่าบริการและค่าธรรมเนียมดังกล่าวและกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร จะต้องดำเนินการออกเป็นข้อบังคับโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับดังกล่าวอย่างช้าที่สุดภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สาระสำคัญของร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทั้ง ๓ ฉบับ ดังนี้

๔.๑.๑ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ – เตาปูน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ – เตาปูน ซึ่งมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ ๑๔ บาท สูงสุด ๔๒ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๑.๒ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอตrolleyและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอตrolley โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าบริการจอตrolley โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ซึ่งมีอาคารจอดแล้วจร จำนวน ๔ แห่ง โดยกำหนดอัตราค่าบริการ สำหรับผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้า ในอัตราค่าบริการ ๑๐ บาท ต่อ ๒ ชั่วโมง และสำหรับผู้ไม่ใช้บริการรถไฟฟ้าชั่วโมงละ ๒๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๑.๓ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ ๗๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ ร่างข้อบังคับฯ ทั้ง ๓ ฉบับ ดังกล่าว ออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบาย และควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมดังกล่าวและกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ – เตาปูน ซึ่งมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ ๑๔ บาท สูงสุด ๔๒ บาท และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป และต่อมาในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบและร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ พ.ศ. ซึ่งมีอาคารจอดแล้วจร จำนวน ๔ แห่ง โดยมีอัตราค่าบริการจอดเริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๒ ชั่วโมง และสำหรับผู้ไม่ใช้บริการรถไฟฟ้าเริ่มต้นที่ ๒๐ บาทต่อชั่วโมง ส่วนอัตราค่าบริการจอดรถรายเดือนเริ่มต้นที่ ๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ซึ่งมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ ๗๐ บาท และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

๔.๒ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

“มาตรา ๑๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. และอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

/(๑๓) ...

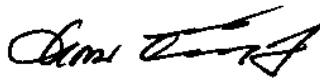
(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียม ดังกล่าวและกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบ จากคณะรัฐมนตรี”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ รวมถึงอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนใช้บริการระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นสมควรนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ ฉบับ เสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖