



166  
13 มิ.ย. 59  
15-15 พ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส20464 220 ✓  
รับที่ : 59273/59 59 มิ.ย.  
วันที่ : 13 มิ.ย. 59 เวลา : 14:54

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อสร้างทางแยกต่างระดับ  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓/๓๖๙๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙  
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓/๓๕๙ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๕๖๔๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙  
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

##### ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมต่ำกว่า ๕๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑,๔๖๘ รายการ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ซึ่งในรายการดังกล่าวมีแผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์ งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ (Overpass) ขนาด ๔ ช่องจราจรแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดภูเก็ต วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๑๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๐๘,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๑

/โดยในปีงบประมาณ...

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๗๗,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓๑๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

## ๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

กรมทางหลวงได้มีการจัดประชุมเพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้กับสถานที่ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมโรงเรียนเมืองกลาง (ห้องมินิเธียเตอร์) ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งผลการแสดงความคิดเห็นของประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีลักษณะเป็นทางยกระดับ (Overpass) และเสนอให้เป็นรูปแบบทางลอด (Underpass) กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องออกแบบใหม่เป็นรูปแบบทางลอดดังกล่าว

## ๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต จากเดิม จำนวน ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นจำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๙๐,๗๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท) และขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องดำเนินการตามระเบียบการผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

## ๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณค่าก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

### ๓.๑ ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต (ถนนเทพกระษัตรี) เป็นเส้นทางสายหลักเพียงเส้นทางเดียวที่ประชาชนใช้สัญจรเข้าและออกเมืองภูเก็ต และมีเส้นทางรองอื่นๆ มาเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ทำให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่น สภาพการจราจรติดขัด ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ การเดินทางไม่สะดวก ประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่สามารถเดินทางไปขึ้นเครื่องบินได้ตามเวลาที่กำหนด ก่อให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศ

### ๓.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๒.๑ เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ

๓.๒.๒ ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง

๓.๒.๓ ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง

### ๓.๓ เหตุผลความจำเป็น

กรมทางหลวงได้มีการจัดประชุมเพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้กับสถานที่ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมโรงเรียนเมืองกลาง (ห้องมินิเธียเตอร์) ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ระหว่างประชาชน กรมทางหลวง และผู้เกี่ยวข้อง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุม และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๘๒ คน ผู้แทนกรมทางหลวงเข้าร่วมชี้แจง ซึ่งประชาชนได้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน ๙๕ คน ไม่ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๘๗ คน โดยผลการแสดงความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีลักษณะเป็นทางยกระดับ (Overpass) มีดังนี้

๓.๓.๑ เห็นด้วยร้อยละ ๓๕.๗๙

๓.๓.๒ ไม่เห็นด้วยร้อยละ ๖๒.๑๑

๓.๓.๓ ไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ ๒.๑๒

ผลการแสดงความคิดเห็นของประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีลักษณะเป็นทางยกระดับ (Overpass) และเสนอให้เป็นรูปแบบทางลอด (Underpass) กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องออกแบบใหม่เป็นรูปแบบทางลอดดังกล่าว

### ๓.๔ รูปแบบงานก่อสร้างทางลอดและงานสะพาน

๓.๔.๑ ก่อสร้างทางลอดที่ กม.๒๔+๖๕๔.๐๗๖ ขนาดความกว้าง ๑๐.๗๐ เมตร ยาว ๖๖๘ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๘.๘๐ เมตร ลักษณะโครงสร้างทางลอด เป็น กำแพงกันดิน Diaphragm Wall ยาว ๔๔๐ เมตร หลังคาทางลอดเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรง (PC.Planck) ยาว ๑๖๒ เมตร

๓.๔.๒ งานปรับปรุงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.๒๔+๐๗๑.๒๓๘ (LT) ขนาด  $๓ \times ๕.๐๐ = ๑๕.๐๐$

๓.๔.๓ งานปรับปรุงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.๒๔+๐๖๘.๓๒๘ (LT) ขนาด  $๓ \times ๕.๐๐ = ๑๕.๐๐$  ผิวจราจรกว้าง ๑๖.๘๐ เมตร

๓.๔.๔ ก่อสร้างขยายถนนรวมยาว ๑,๖๐๐ เมตร

### ๓.๕ กรอบการดำเนินงาน

๓.๕.๑ ดำเนินการราคากลางแล้วเสร็จ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

๓.๕.๒ ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙

๓.๕.๓ ปรับราคากลางเป็นปัจจุบัน ระหว่างวันที่ ๑ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๓.๕.๔ กรมทางหลวงอนุมัติจัดจ้าง ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๓.๕.๕ ประกาศประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

### ๓.๖ หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการก่อสร้างดังกล่าว ได้ประมาณราคากลางตามรูปแบบใหม่เป็นทางลอด (Underpass) วงเงิน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท

๓.๗ เนื่องจากราคากลางรูปแบบทางลอด จำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท สูงกว่าวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๙๐,๗๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (วงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ซึ่งไม่เพียงพอกับการก่อสร้างเป็นรูปแบบทางลอดดังกล่าว ดังนั้นจึงเห็นควรขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒

กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต จากเดิม จำนวน ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็น จำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๙๐,๗๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-พ.ศ. ๒๕๖๒

### ๓.๘ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบการก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผู้กผันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน งบประมาณและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณค่าก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต ของกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัด ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางไปท่าอากาศยานภูเก็ตได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทันตามเวลาที่กำหนด

### ๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

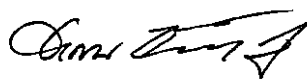
กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณ ค่าก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต จากเดิม จำนวน ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็น จำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๙๐,๗๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘