

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๖๐

166-1
17 มิ.ย. 59
13.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10003 ๖๑๓
วันที่ 27 ส.ป.ค.๕๙ 11.05

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ..... 28 ส.ย. 2559

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณค่าก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน)
จังหวัดภูเก็ต ของกรมทางหลวง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาร
เรื่องที่ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๒๔๔
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๙๙
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างรายการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต จากเดิมจำนวน ๓๘๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๙๐,๗๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างจากทางยกระดับ (Overpass) เป็นทางลอด (Underpass) เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัด ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปท่าอากาศยานภูเก็ตได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และทันตามเวลาที่กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๔๐๘,๒๔๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แต่เนื่องจากกรมทางหลวงได้จัดประชุมเพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัย

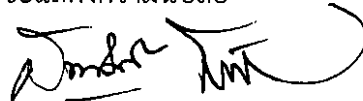
/บริเวณใกล้เคียง...

บริเวณใกล้เคียงต่อโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีลักษณะเป็นทางยกระดับ (Overpass) ซึ่งผลการแสดงความคิดเห็นของประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย และเสนอให้เป็นรูปแบบทางลอด (Underpass) กรมทางหลวงจึงออกแบบใหม่เป็นรูปแบบทางลอด (Underpass) โดยมีวงเงินค่าก่อสร้างเป็นจำนวน ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น จำนวน ๗๑,๒๗๑,๔๕๕.๒๖ บาท ซึ่งสำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเป็นวงเงินที่เหมาะสม ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางแยกต่างระดับดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการก่อสร้างรายการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๖ (แยกเข้าสนามบิน) จังหวัดภูเก็ต จากทางยกระดับ (Overpass) เป็นทางลอด (Underpass) และเพิ่มวงเงินก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมวงเงินจำนวนทั้งสิ้น ๔๐๘,๒๔๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยแปดล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เป็นวงเงินจำนวนทั้งสิ้น ๔๗๙,๕๑๑,๔๕๕.๒๖ บาท (สี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทยี่สิบหกสตางค์) รวมทั้งอนุมัติขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณสายทางดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยวงเงินค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ตลอดจนขออนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นกรณีเฉพาะราย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถลงนามจัดซื้อจัดจ้างได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และหากมีค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ก็เห็นสมควรให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายรายการดังกล่าวก่อน

ทั้งนี้ ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๓๓ ๙๐๔๕