

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๗๓



๒๕๕
๒๖ มิ.ย. ๕๙
๑๕-๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ 20591
รับที่ : ๘9866/59
วันที่ : 23 มิ.ย. 59 เวลา : 15:20

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) และ (สัญญาที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๘๖ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๘๘๖ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๑.๕/๗๒๔๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กพ.) ๐๔๒๑.๓/๒๐๒๕๘ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช.(คตร)/๕๘๔ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๘๙๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๒๓๙,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๙.๓๒๙ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๔๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๒๐.๓๒๙ กิโลเมตร ในวงเงินทั้งสิ้น ๓,๗๑๖,๔๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่

/ ปีงบประมาณ ...

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้แบ่งการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวออกเป็น ๒ โครงการ เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จอย่างรวดเร็วและเพื่อประโยชน์แก่ผู้ใช้เส้นทาง คือ

๑.๒.๑ รายการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑.๒.๒ รายการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๒) ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๐+๓๒๘.๘๒๘ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กิโลเมตร

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัด ฉะเชิงเทรา , สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร และ (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๙.๓๒๘ กิโลเมตร เป็นรายการ ก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินการก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ และเร่งรัดการเบิกจ่ายภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

๔. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ -ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมงาน สาธารณูปโภค ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๑,๙๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (งานของกรมทางหลวงชนบท เป็นเงิน ๑,๘๗๑,๒๓๙,๐๐๐.- บาท และงานของการไฟฟ้าานครหลวง เป็นเงิน ๓๘,๗๖๑,๐๐๐.- บาท) และโครงการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๙.๓๒๘ กิโลเมตร พร้อมงานสาธารณูปโภค ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๙๗๐,๐๐๐.- บาท (งานของกรมทางหลวงชนบท เป็นเงิน ๑,๘๔๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท งานของการประปานครหลวง เป็นเงิน ๒๔๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท และงานของการไฟฟ้านครหลวง เป็นเงิน ๕๔๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท)

๔.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบกรณีกรมทาง หลวงชนบทก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มี วงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย ฌข.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๒๓๙,๐๐๐.- บาท โดยก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๙.๓๒๘ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๔๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขำบปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๑

/ ๔.๓ ตามหนังสือ ...

๔.๓ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรายงาน ว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐว่ามีผู้ร้องเรียนขอความเป็นธรรมในการพิจารณาผลการประกวดราคาของกรมทางหลวงชนบทในโครงการดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบในรายละเอียด รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้ส่งเรื่องนี้คืนกระทรวงคมนาคมเพื่อประสานคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนดำเนินการต่อไป

๔.๔ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ขอให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาวินิจฉัยเรื่องห้างหุ้นส่วนจำกัด สามประสิทธิ์ ร้องเรียนขอความเป็นธรรมกรณีกรมทางหลวงชนบทโดยสำนักก่อสร้างทางได้ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ พร้อมงานสาธารณูปโภค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ สัญญาดำเนินการประกวดราคาทางหลวงชนบทและเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ สกท.๓๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และเลขที่ สกท. ๓๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยห้างฯ ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทั้ง ๒ โครงการแล้ว แต่ไม่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากห้างฯ ได้ยื่นหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์ ซึ่งไม่ตรงกับข้อกำหนดเอกสารประกวดราคาที่กำหนดให้ต้องเป็นผู้มีผลงานก่อสร้างถนน

๔.๔.๑ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ได้พิจารณาข้อร้องเรียนของห้างหุ้นส่วนจำกัด สามประสิทธิ์ และคำชี้แจงของกรมทางหลวงชนบทแล้วเห็นว่า โดยที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้พิจารณาข้อเสนอของห้างฯ แล้วเห็นว่า มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา เนื่องจากห้างฯ ได้ยื่นหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์ ซึ่งไม่ตรงตามข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา ข้อ ๒.๖ ที่กำหนดว่า “เป็นผู้มีผลงานก่อสร้างถนนในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ในสัญญาจ้างโครงการเดียว...” ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีการแบ่งประเภทงานก่อสร้างเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ งานทาง งานสะพาน และงานอุโมงค์ เพื่อให้ได้ผู้รับจ้างที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน และเมื่อกรมทางหลวงชนบทพิจารณาถึงประเภทงานเสาเข็มของงานถนนและงานอุโมงค์จะมีความแตกต่างกัน กล่าวคือ เสาเข็มของถนนมีคุณสมบัติรับน้ำหนักและป้องกันการทรุดตัวของถนน แต่เสาเข็มของอุโมงค์มีคุณสมบัติยึดให้ทางลอดอุโมงค์ไม่ลอยตัว ซึ่งเป็นคนละประเภทกัน ประกอบกับเมื่อพิจารณาถึงผลงานก่อสร้างอุโมงค์ที่ห้างฯ นำมายื่นมีงานก่อสร้างถนนเพียง ๑๕๕,๖๙๕,๔๐๐.๖๐ บาท ส่วนงานอื่น ๆ จะไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างถนน ดังนั้น ข้อร้องเรียนของห้างฯ จึงไม่อาจรับฟังได้

๔.๔.๒ กระทรวงคมนาคมได้ประสานกับฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐแล้วได้รับแจ้งว่า คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๕๘๔ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าวเรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ เนื่องจากรายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นงบประมาณที่ต้องก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทเสนอสำนักงบประมาณพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๒๐.๓๒๙ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ โครงการ เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จอย่างรวดเร็ว และเป็นประโยชน์แก่ผู้ใช้เส้นทาง ดังนี้

๕.๑.๑ รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน ราคาากลางเป็นเงิน ๑,๘๗๘,๙๑๘,๐๐๐.- บาท

๕.๑.๒ รายการถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๒) ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๐+๓๒๘.๘๒๙ ระยะทาง ๙.๓๒๙ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน ราคาากลางเป็นเงิน ๑,๘๔๗,๓๒๗,๐๐๐.- บาท

ราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๒๖,๒๔๕,๐๐๐.- บาท

๕.๒ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๘๙๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงินทั้งสิ้น ๓,๗๑๗,๖๑๔,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗๕๗,๔๐๑,๕๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๒,๙๖๐,๒๑๒,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป ประกอบด้วย

๕.๒.๑ ถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๗๓,๙๓๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๘๒,๑๕๗,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๔๙๑,๗๗๓,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

๕.๒.๒ ถนนสาย ฌช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๒) ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๒๐+๓๒๘.๘๒๙ ระยะทาง ๙.๓๒๙ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๔๓,๖๘๔,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๗๕,๒๔๔,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๔๖๘,๔๓๙,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

ซึ่งรายการดังกล่าวทั้ง ๒ โครงการอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะกรรมการอนุมัติไว้ กรมทางหลวงชนบทต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙- พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามนัยข้อ ๗(๒) ของระเบียบการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ประกอบกับเนื่องจากเป็นรายการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบ และดำเนินการทำสัญญาก่อนที่ผูกพันตามขั้นตอนต่อไปได้ โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามนัยข้อ ๔(๑) ของระเบียบการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

๕.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวทั้ง ๒ โครงการ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙

๕.๔ สำหรับงานสาธารณูปโภคตามงานก่อสร้างถนนดังกล่าว (สัญญาที่ ๑) เป็นเงิน ๓๘,๗๖๑,๐๐๐.- บาท คือ งานของการประปานครหลวง จำนวน ๓๘,๗๖๑,๐๐๐.- บาท ซึ่งการประปานครหลวงเจ้าของงบประมาณเป็นผู้มีอำนาจสั่งจ้างพิจารณาอนุมัติจ้าง และ(สัญญาที่ ๒) เป็นเงิน ๗๘๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท คือ งานของการประปานครหลวง เป็นเงิน ๒๕๓,๓๐๐,๐๐๐.- บาท และงานของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๕๔๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งการประปานครหลวงและการไฟฟ้านครหลวงเจ้าของงบประมาณเป็นผู้มีอำนาจสั่งจ้างพิจารณาอนุมัติจ้าง

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๖.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติผ่อนผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการผ่อนผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวทั้ง ๒ โครงการ เป็นรายการผ่อนผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจทางหลวงชนบทผ่อนผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย อช.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๑๔ - ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ ๑) ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๒๓๙,๐๐๐.- บาท โดยผ่อนผันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (สัญญาที่ ๒) ระยะทาง ๙.๓๒๘ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๔๑,๕๗๐,๐๐๐.- บาท โดยผ่อนผันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และพร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖